



MOCIÓN PARA GARANTIZAR LA SEGURIDAD DEL VIADUCTO DEL ARCO DE LADRILLO

Al inicio del presente mandato, el actual alcalde tomó la polémica decisión de impedir la demolición del maltrecho viaducto del Arco de Ladrillo. En lugar de cumplir su obligación, firmada en el convenio de integración ferroviaria de 2017, y facilitar la construcción del nuevo paso inferior previsto en su lugar, el Sr. Carnero optó por el boicot, bloqueando unas obras que tendrían que estar ejecutándose en estos momentos de cara a su finalización antes de fin de este año 2026.

En lugar de la demolición del viejo viaducto y la construcción del nuevo paso, tal y como recomendaban los informes de los técnicos, el Sr. Carnero se empeñó en gastar 2,3 millones de euros en parchear el viaducto con una serie de actuaciones durante todo un año. Estas intervenciones, que él mismo dio por terminadas hace ocho meses, se centraron en el tablero superior. No se tocaron zonas clave de la estructura como los pilares y la parte inferior. Por esa razón, los muros siguen mostrando infinidad de grietas y desconchones.

El gobierno municipal se felicitó de que, una vez acabadas sus obras, el viaducto podría seguir en pie otros 50 años. Hace poco más de un mes, en una reunión mantenida con vecinos y vecinas de la Ciudad de la Comunicación, aseguró que la actuación que había llevado a cabo en el viaducto estaba “resuelta” (lo cual despertó risas de escepticismo entre los presentes).

Hace escasas fechas han aparecido fisuras longitudinales en la capa de rodadura del viaducto, así como nuevas grietas en sus muros que nada tienen que ver con las juntas de dilatación. La preocupación que estas imágenes han provocado entre la ciudadanía ha obligado al gobierno municipal a anunciar que se acometerán nuevas intervenciones en los próximos meses.

Del mismo modo, el gobierno municipal ha afirmado con rotundidad que no elaborará ni presentará ningún estudio técnico al respecto: “La seguridad y la estabilidad del viaducto están plenamente garantizadas”, ha afirmado el concejal de Tráfico y Movilidad. Sin embargo, las palabras del alcalde o de cualquier concejal carecen por completo de validez si no están respaldadas por informes técnicos oficiales.

El Ayuntamiento no sólo tiene la obligación de garantizar la seguridad y la estabilidad de la infraestructura, sino también la de proteger de riesgos evitables a los miles de personas que utilizan cada día el maltrecho viaducto o que cruzan por debajo de él y que reclaman certezas y no palabras.



Por todo ello, el Grupo Municipal Socialista – PSOE y, en su nombre, el concejal que suscribe, presenta al Pleno de la corporación el siguiente

ACUERDO

El gobierno municipal se compromete a hacer público un informe técnico oficial actualizado que diga claramente que la seguridad y la estabilidad del viaducto del Arco de Ladrillo están garantizadas.

Valladolid, 20 de enero de 2026

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large loop and a horizontal line, written over a horizontal line.

Pedro Herrero García
Concejal del Grupo Municipal Socialista - PSOE