



MOCIÓN PARA DESCARTAR LA AMPLIACIÓN DEL PUENTE DE PONIENTE Y EL TRASLADO DEL CARRIL BICI DEL PASEO DE ISABEL LA CATÓLICA

Tanto la ampliación del puente de Poniente como el desmantelamiento del actual carril bici en el Paseo de Isabel la Católica para forzar un nuevo trazado que atravesase zona verde, son actuaciones anunciadas por el actual equipo de gobierno municipal que resultan absolutamente injustificables e innecesarias.

La preocupación actual de la ciudadanía es que estas dos obras se lleguen a ejecutar, pues supondrán el despilfarro de casi 6 millones de euros que serían muy útiles para atender necesidades reales de la ciudad.

La ampliación del puente responde al empecinamiento del Sr. Carnero por recuperar un proyecto caduco y trasnochado del año 2011 del exalcalde León de la Riva, descartado ya entonces, a pesar de las promesas realizadas a un mes de las elecciones municipales de aquel mismo año.

El Sr. Carnero pretende llevar a cabo aquella obra descartada 13 años después para implantar un carril más de circulación, sin que esta decisión cuente con una justificación basada en ningún dato o criterio técnico. Responde a una concepción completamente desfasada de la movilidad urbana, en las antípodas del modelo actual que impulsa la Unión Europea, que apuesta por la salud, la sostenibilidad y la seguridad, y resulta impropia del Ayuntamiento de una "Ciudad Misión".

En cuanto al carril bici de Isabel la Católica, es actualmente uno de los más utilizados de la ciudad, por más de 1 millón de pasos ciclistas desde que se instaló el contador. Al mismo tiempo, es uno de los carriles bici más seguros y mejor ejecutados, cumpliendo con los criterios básicos de infraestructuras ciclistas que marcan las actuales guías de recomendaciones.

El nuevo trazado del carril bici que plantea el gobierno municipal tampoco responde a justificación ni necesidad acreditada alguna y es un despropósito que no cumple con los criterios básicos de una infraestructura ciclista. Ni será seguro, ni será inclusivo, ni será rápido, ni será directo, ni será coherente, ni será cómodo, ni será atractivo.

Esta actuación supondrá restar espacio al peatón en las Moreras, uno de los parques más paseados de la ciudad, restar zonas verdes (incluida una tala importante de árboles) y la eliminación de una parte del jardín histórico de La Rosaleda.

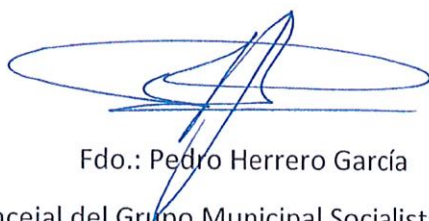


Por todo ello, el Grupo Municipal Socialista – PSOE, y en su nombre el concejal que suscribe, propone al Pleno los siguientes

ACUERDOS

1. El equipo de gobierno municipal descartará la ampliación del Puente de Poniente y el traslado del carril bici de Isabel la Católica.
2. El equipo de gobierno destinará los 6 millones que costarían ambas actuaciones a continuar la labor de renovación de la flota de AUVASA que se inició en los mandatos pasados y a la ejecución de presupuestos participativos pendientes, en la proporción que considere más oportuna.

Valladolid, 22 de abril de 2024



Fdo.: Pedro Herrero García
Concejal del Grupo Municipal Socialista - PSOE