



Ayuntamiento de
Valladolid

Moción para la mejora de la visibilidad en los pasos para peatones en la ciudad de Valladolid

En los últimos años se ha mejorado notablemente la seguridad vial en los entornos urbanos y, por supuesto, también en la ciudad de Valladolid. Son muchas las medidas que se han ido tomando desde las diferentes administraciones públicas, cada una en su ámbito de competencia o posibilidad de actuación.

Todas las medidas son importantes, pequeñas o grandes actuaciones que contribuyen a mejorar la seguridad vial, protegiendo especialmente a los colectivos más vulnerables, mejorando la accesibilidad y consiguiendo con ello una mayor calidad de vida de las personas.

Probablemente una de las medidas normativas de mayor calado haya sido la modificación del Reglamento General de Circulación y del Reglamento General de Vehículos, estableciendo los nuevos límites de velocidad en vías urbanas, que entró en vigor el 11 de mayo de 2021, impulsado por el Gobierno de España a través de la DGT. Con Ciudades a 30 se salvan vidas, hay más vida. Y en Valladolid también hay más vida, con una reducción del número de accidentes, así como de la gravedad de los mismos con peatones implicados.

El 30 de noviembre de 2021 se aprobó el Plan Integral de Movilidad Urbana, Sostenible y Segura, un documento estratégico que sirve y servirá, para implementar las medidas necesarias que entre otras cosas, contribuyan a mejorar la movilidad y seguridad vial de nuestra ciudad, y que dedica un amplio bloque a la Movilidad peatonal.

Valladolid es una ciudad en la que se camina mucho. De hecho, la encuesta del PIMUSSVA de 2015 indicaba que más del 53 % de los desplazamientos en la ciudad se realizaban caminando. Hoy, sin duda esa cifra es aún mayor, pues tenemos una ciudad con más peatonalizaciones, con aceras más amplias, más verde y más habitable. Una ciudad más accesible, con los nuevos elevadores urbanos. Y una ciudad en la que la intermodalidad

cada vez es mayor, combinando el uso del zapato, la bici y el transporte público en el desplazamiento de los vallisoletanos.

Ya el propio PIMUSSVA en su diagnóstico, señalaba “problemas relativos a elementos en los puntos de cruce”. Se señalaba “falta de visibilidad en los pasos para peatones, que dificultan el cruce de los peatones. De especial interés es en algunos casos la falta de rebajes o el excesivo resalto de los mismos, y esto dificulta la movilidad a las personas con movilidad reducida y a las personas con carritos para bebés”.

En la ciudad de Valladolid en los últimos años se ha avanzado mucho en la seguridad en los pasos para peatones, mucho. Cada vez hay una mayor concienciación de la sociedad en este sentido y también de los propios servicios municipales. Con algunas actuaciones urbanísticas que se han ido ejecutando incluso desde bastantes años atrás, como por ejemplo la ampliación de aceras en nuestras calles, recuperando espacio para el peatón y reequilibrando el desigual reparto de espacio público.

Desde el propio Centro de Movilidad Urbana del Ayuntamiento de Valladolid se elaboró una nota de coordinación técnica, para tener en cuenta todos los elementos que permitieran mejorar la visibilidad en los pasos de peatones de la ciudad.

Así, se indicaba en su inicio: “Una adecuada distancia de visibilidad y una línea de visibilidad libre de obstáculos, son factores clave en un diseño seguro de un paso de peatones. En ocasiones, ciertos elementos del mobiliario urbano (farolas, semáforos,...), vegetación, vehículos estacionados,... pueden constituir una obstrucción en la línea de visibilidad. Cuando estos elementos no pueden emplazarse en una localización diferente es recomendable realizar actuaciones orientadas a la mejora de la visibilidad”.

La nota técnica indicaba una serie de recomendaciones relacionadas con la urbanización de calles o reforma de infraestructuras, las intersecciones, los árboles, arbustos o setos, las farolas, el estacionamiento, los contenedores de residuos, las zonas de carga y descarga, las paradas de bus, y en definitiva cualquier mobiliario urbano que en ocasiones, sin pretenderlo, dificulta la visibilidad de peatones y conductores en los pasos de peatones.

También la DGT ha elaborado una guía en la que se incluyen una serie de recomendaciones enmarcadas en la mayor seguridad de los peatones en nuestras calles, con propuestas concretas sobre actuaciones a ejecutar en el espacio público.

Pero los grandes avances de los últimos años en este sentido no son suficientes. Se debe avanzar más y más deprisa en algo que debería aglutinar el mayor consenso posible, pues las víctimas de accidentes de tráfico, de un atropello, podemos ser cualquiera de nosotros.

Por ello, sería necesario elaborar un diagnóstico y plan de actuación que teniendo en cuenta todos los elementos, permitiera en el corto y medio plazo mejorar la seguridad en los pasos de peatones de la ciudad. Con ello ganaremos todos.

Por todo ello, el Grupo Municipal Socialista – PSOE, y en su nombre el concejal que suscribe, propone al Pleno el siguiente

ACUERDO

1º El Ayuntamiento de Valladolid elaborará en el año 2024 un Plan Director de mejora de la visibilidad de los pasos de peatones en la ciudad de Valladolid.

Valladolid, 12 de diciembre de 2023

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Luis Vélez Santiago', is written over a faint circular stamp.

Luis Vélez Santiago
Concejal del Grupo Municipal Socialista - PSOE