

MOCIÓN PARA LA DEMOLICIÓN DEL VIADUCTO DEL ARCO DE LADRILLO EN CUMPLIMIENTO DEL CONVENIO DE INTEGRACIÓN FERROVIARIA

El Convenio de integración ferroviaria firmado en 2017 en el seno de la Sociedad Valladolid Alta Velocidad por el Gobierno de España (50%), la Junta de Castilla y León (25%) y el Ayuntamiento de Valladolid (25%), prevé la demolición del viaducto del Arco de Ladrillo y su sustitución por un amplio y moderno paso subterráneo para peatones y vehículos, más corto y funcional que el previsto en el Plan Rogers con arreglo al fracasado Convenio de soterramiento de 2003.

El proyecto de esta obra está elaborándose y la Sociedad Valladolid Alta Velocidad está en condiciones de adjudicarla para que las obras den inicio el año próximo. Sin embargo, el nuevo gobierno municipal ha anunciado su intención de intentar boicotear el cumplimiento del convenio firmado por todas las Administraciones y de que la Sociedad no ejecute esta obra por considerarla “incompatible” con un supuesto proyecto de soterramiento que no existe.

El viaducto se encuentra en tan malas condiciones que ha obligado al Ayuntamiento a gastar cerca de un millón de euros en su consolidación y apuntalamiento durante los últimos meses para evitar la caída de cascotes. Una actuación cuya emergencia queda constatada al no poder esperar a que esté ejecutado el nuevo paso previsto en el Convenio de integración y, por tanto, a la prevista demolición del viaducto. Estos parches provocan numerosos trastornos de movilidad entre los residentes de la zona del Arco de Ladrillo, Puente Colgante, Recondo y las calles situadas junto a las vías férreas.

La ejecución del Convenio de integración 2017 garantiza la completa transformación del entorno del Arco de Ladrillo, uno de los puntos más problemáticos en cuanto a movilidad y que sufre los niveles de contaminación más altos de la ciudad. Hay presupuesto y el proyecto está en marcha. Si el actual gobierno municipal no lo impide, la zona va a experimentar una mejora esencial.



Grupo Municipal Socialista
Ayuntamiento de Valladolid

Por todo ello, el Grupo Municipal Socialista – PSOE y, en su nombre, su portavoz, propone al Pleno del Ayuntamiento de Valladolid el siguiente acuerdo:

1. El Ayuntamiento de Valladolid se compromete a no boicotear el Convenio de integración ferroviaria que suscribió en 2017 junto con la Junta de Castilla y León y el Gobierno de España.
2. El Ayuntamiento de Valladolid instará, en el seno de la Sociedad Valladolid Alta Velocidad, a que la obra prevista de construcción del nuevo paso subterráneo del Arco de Ladrillo se ejecute con agilidad y permita la necesaria demolición del viaducto.

Valladolid, 4 de septiembre de 2023

Pedro Herrero García
Portavoz y concejal del Grupo Socialista-PSOE