



Medidas para ordenar  
la movilidad en la transición  
hacia la nueva normalidad



**VALLADOLID**  
**CIUDAD VERDE**

RED DE VIAS SOSTENIBLES



Ayuntamiento de  
**Valladolid**



VALLADOLID  
ciudad amiga



- Actualización PGOU1984.
- Punto 3.2.5 “Reorganización del sistema viario para un tráfico tolerable desde el punto de vista ecológico y social.”
  - 3. “...atender de forma adecuada los **modos peatonal y ciclista**... intentando, en lo posible, que cuenten con **carril-bici segregado** y con arbolado...conviene **reajustar las medidas y el número de carriles rodados en estas vías**, para adecuar la capacidad de tráfico rodado posible en ellas a la de la red local.”
  - 4. “...para el transporte público... hay que **priorizar** ciertos recorridos (con carriles bus), **eliminar el paso a través del casco** del tráfico rodado en general, pero no el de los autobuses...”
- Art. 143 Condiciones del Viario:
  - Calles exclusivamente **peatonales**, o con posibilidad de coexistencia con el automóvil y el transporte público, sin diferencia de superficies para distintos tráfico.
  - Se dará preferencia al transporte público respecto al tráfico de vehículos mediante **carriles preferentes** y prioridad en los semáforos



- Adaptación Ley 5/1999, Urbanismo CyL.
- Mejora cartográfica y planteamiento de soluciones concretas.
- Las posibles soluciones deben ir encaminadas a la reducción de la necesidad de movilidad mediante estrategias en la ordenación territorial y en el planeamiento urbano, a la **disminución del uso del vehículo privado**, unido al fomento de los sistemas de transporte público colectivo y a mejorar la movilidad a pie y en bicicleta”.



- Reducción de la necesidad de movilidad del vehículo privado.
- Optimización de las condiciones de movilidad del transporte público, a pie y en bicicleta.
- Planificación de modelo que prime la utilización del Tte. Público frente al vehículo privado
- Disminuir la congestión en el centro de la ciudad por medios de medidas incentivadoras y de fomento de uso del transporte público y por medio de actuaciones disuasorias del vehículo privado.
- Racionalizar el uso del espacio viario.
- Promover y proteger los medios de transporte más ecológicos.



- Se dará **prioridad a la circulación por el viario del centro del transporte público** frente a la circulación del transporte privado.
- Se reducirá al mínimo eficiente la circulación en tránsito por el Centro, impidiendo la existencia de itinerarios pasantes:
  - Modificando sentidos de circulación.
  - Estableciendo itinerarios en U.
  - Se delimitarán zonas tranquilas implantadas sobre viario exclusivamente local, en las que la velocidad estará limitada a 30 km/h (zonas 30), estableciéndose los oportunos elementos de templado de tráfico.
- El viario central a dicho anillo (el que comprende las calles del centro urbano) sólo debe ser utilizado para entrar o salir del centro, reduciendo al mínimo eficiente los itinerarios que crucen el Centro, lo que exigirá la modificación de algunos sentidos de circulación o la **limitación de la circulación de algunas de estas vías al transporte público.**



**Plan de Acción III (2009-2011)**

1. > espacio peatón.
2. Recuperación bicicleta como medio transporte.
3. Restricción circulación veh. privado y templado tráfico.
4. Fomento uso Tte. Público.

**Plan Acción IV (2009-2015)**

1. Consolidación peatón.
2. Estudio y definición red vías ciclistas.
3. Racionalización de uso veh. privado y templado tráfico.
4. Fomento uso Tte. Público.
5. Fomento coche eléctrico.

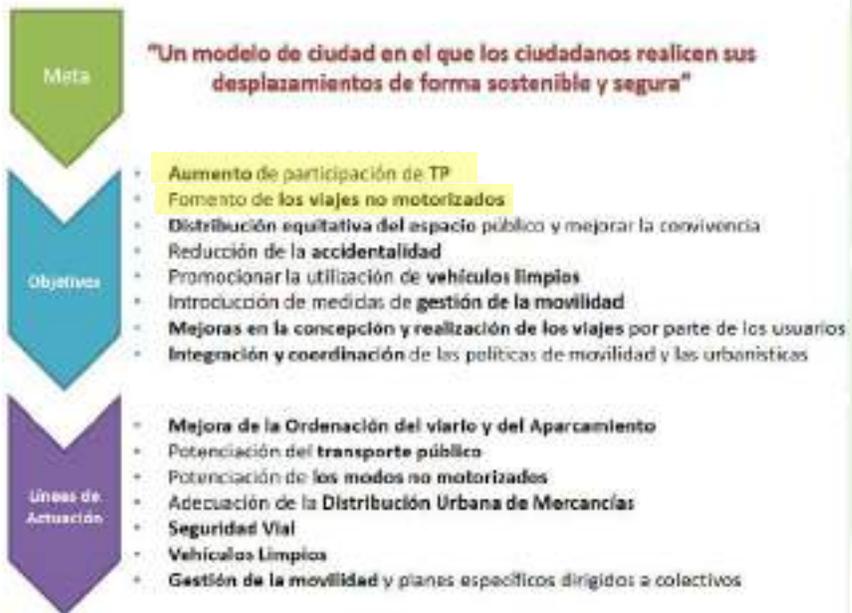
**Plan Acción V (2016-2020)**

1. Multimodalidad.
2. Fomento viajes no motorizados.
3. Distribución equitativa del espacio público.
4. < Accidentalidad.
5. Promoción de vehículos limpios

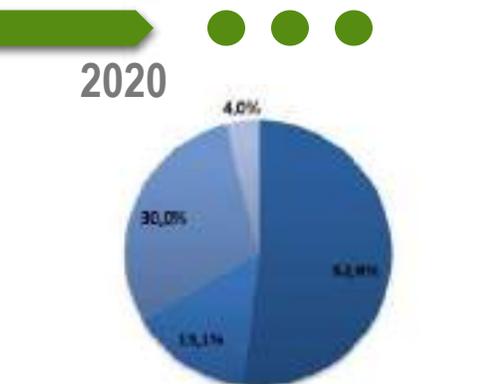


- Actualización y profunda actualización de datos: **1.000 encuestas domiciliarias.**

**Plan de Actuaciones**

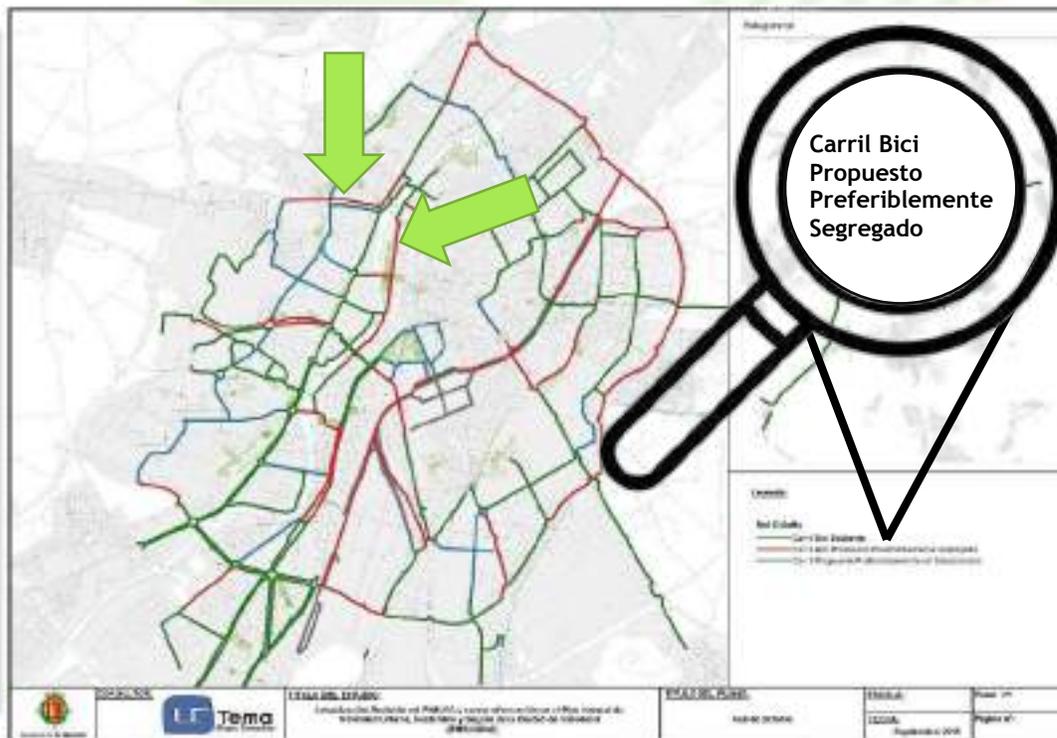
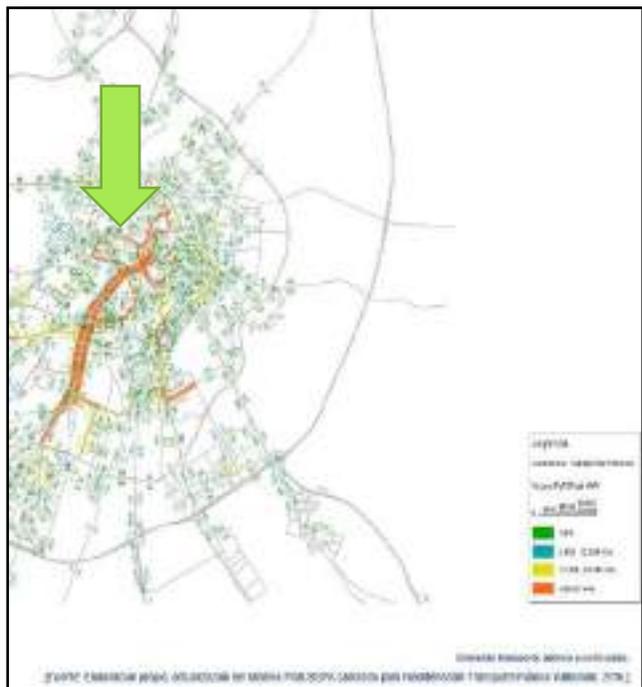


LÍNEAS DE ACTUACIÓN	
ORDENACIÓN DEL VIARIO Y APARCAMIENTO	Regulación del aparcamiento Restricción de la circulación en el casco histórico Calmado del tráfico
POTENCIACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO	Reordenación de la red de Transporte Público Mejora de la velocidad comercial Reestructuración tarifaria Mejora del sistema de información Mejora de la integración del transporte público en el viario Adecuación de la oferta y la demanda Programa de priorización
POTENCIACIÓN DE MODOS NO MOTORIZADOS	Creación de una red de itinerarios peatonales Potenciación de la red ciclista Mejora de la permeabilidad Aparcamientos para bicicleta Normativa de circulación directa Mejora de la regulación semafórica para peatones
ADECUACIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS	
SEGURIDAD VIAL	Estudio y mejora de la red vial Fomento de la educación y formación en materia de seguridad vial Fomento de la coordinación y colaboración en materia de seguridad vial Vigilancia y control eficaz de las infracciones
VEHÍCULOS LIMPIOS	Reducción de las emisiones mediante la introducción de vehículos de energías alternativas
GESTIÓN DE LA MOVILIDAD	Oficina municipal de gestión de la movilidad Consejo de la Movilidad Observatorio de la Movilidad Campaña escolar



■ A pie ■ Transporte público ■ Vehículo privado ■ Otros

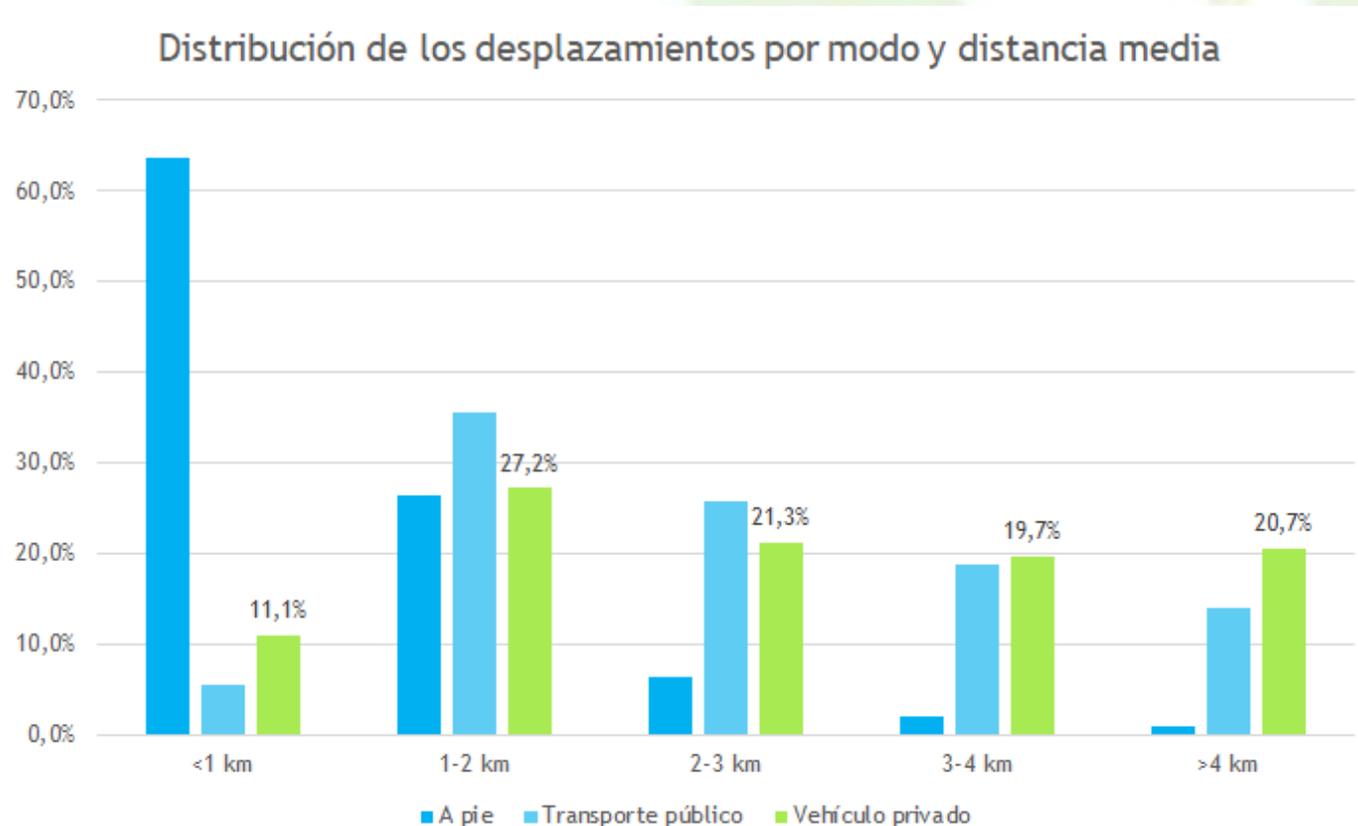




- Reducir el uso del vehículo privado en el interior de la ciudad.
- Fomentar el uso del transporte público.
- Orientar el tráfico urbano hacia las vías y espacios seleccionados.
- Consolidar la peatonalidad.
- Recuperar el espacio público disponible

## DIAGNÓSTICO:

- Excesivo uso de vehículo privado desplazamientos inferiores a 3 km.

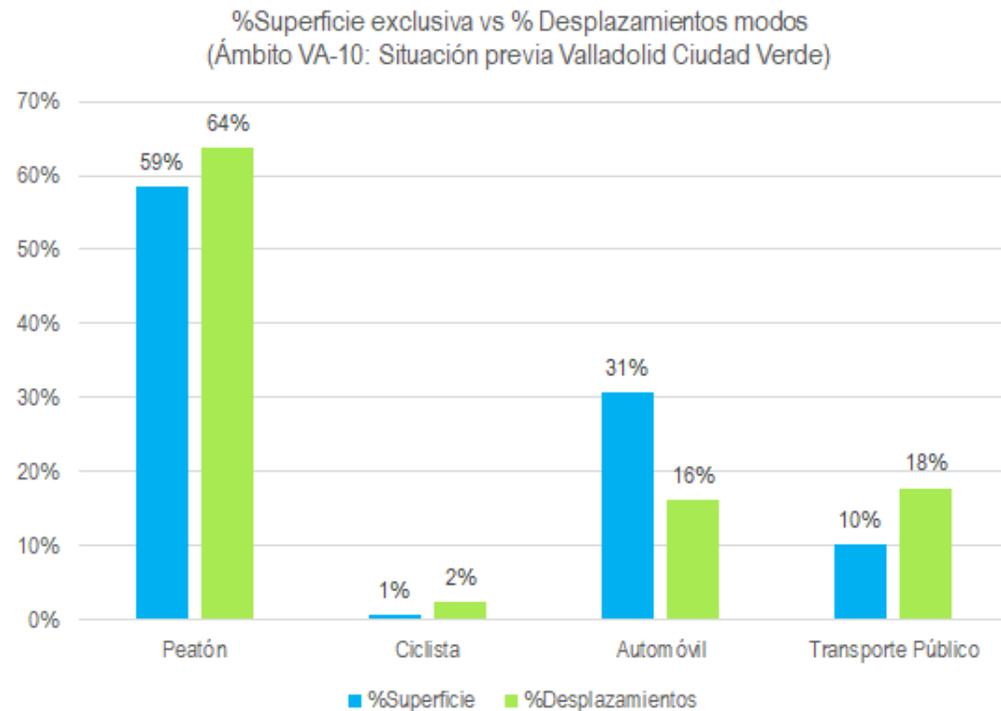


60% de los desplazamientos en coche <3 km



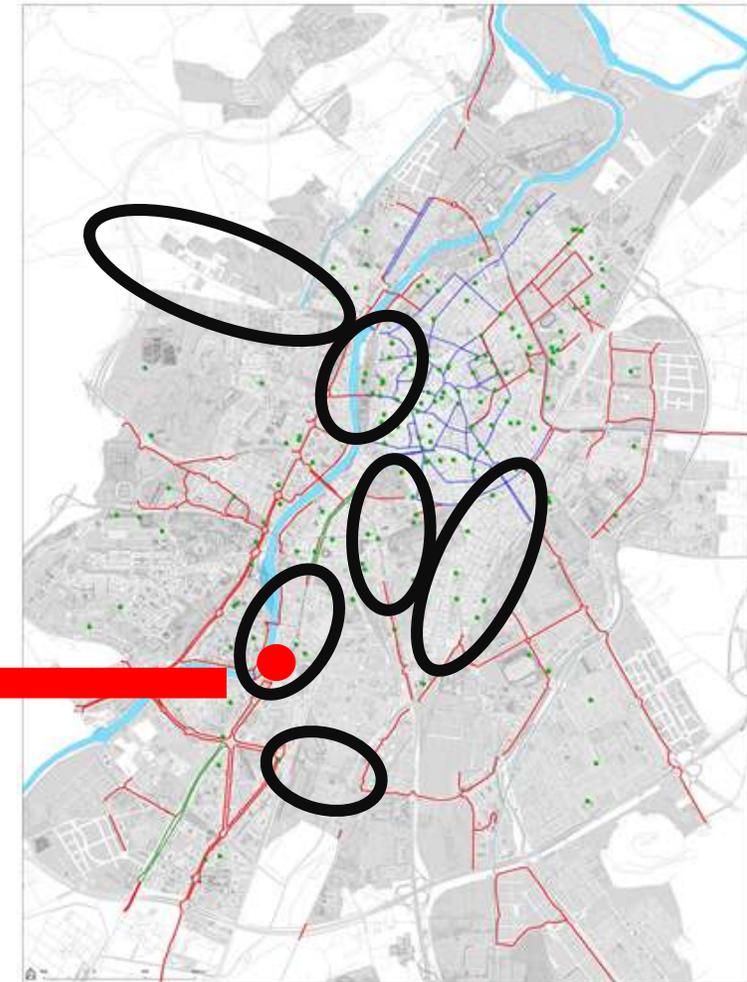
## DIAGNÓSTICO:

- Excesivo uso de vehículo privado desplazamientos inferiores a 4 km.
- **Insuficiente espacio público para el peatón y ciclista.**



## DIAGNÓSTICO:

- Excesivo uso de vehículo privado desplazamientos inferiores 4 km.
- Insuficiente espacio público para el peatón y ciclista.
- **Red ciclista extensa pero discontinua, poco confortable y segura.**

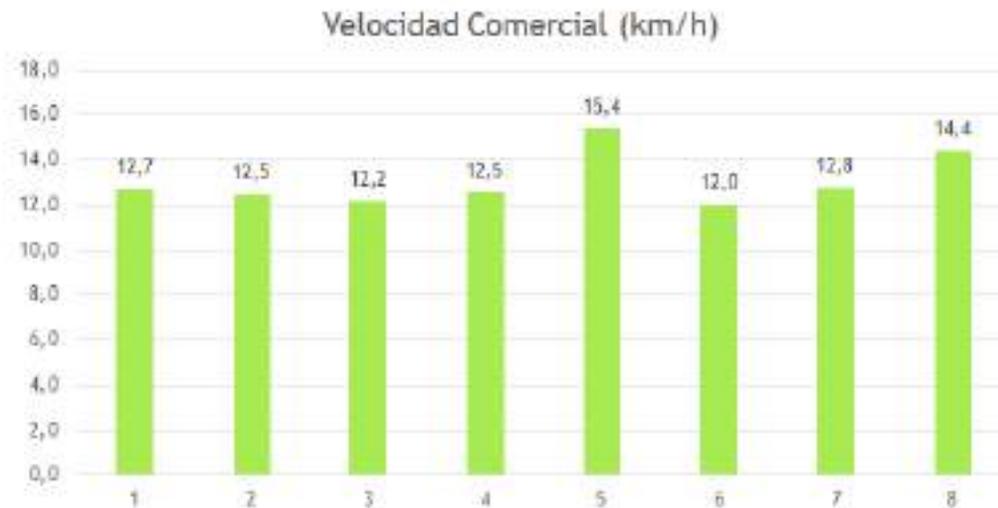


MEIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

Infraestructura ciclista existente:  
Carril  
Calle  
Calle  
Calle  
Calle  
Puntos de información

## DIAGNÓSTICO:

- Excesivo uso de **vehículo privado** desplazamientos inferiores a 4 km.
- Insuficiente espacio público para el **peatón y ciclista**.
- **Red ciclista** discontinua, poco confortable y segura.
- **Baja velocidad comercial del transporte público** con incidencia en la regularidad durante la hora punta.



Carencia de espacios reservados



## DIAGNÓSTICO:

- Excesivo uso de **vehículo privado** desplazamientos inferiores a 4 km.
- Insuficiente espacio público para el **peatón y ciclista**.
- **Red ciclista** discontinua, poco confortable y segura.
- Baja velocidad comercial del **transporte público** con incidencia en la regularidad durante la hora punta.
- **Elevado tráfico de agitación en el centro de la ciudad.**



Fuente: <https://www.elnortedecastilla.es/valladolid/descubre-puntos-trafficos-20180301111948-nt.html>



El centro como  
espacio de paso y  
aparcamiento



## DIAGNÓSTICO:

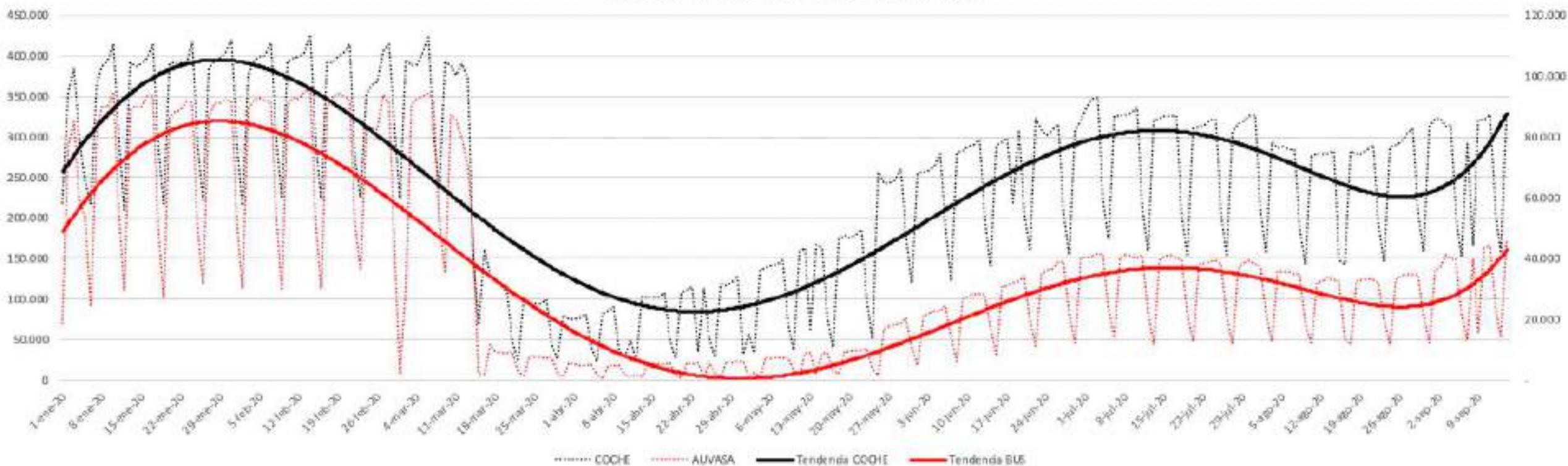
- Excesivo uso de **vehículo privado** desplazamientos inferiores a 4 km.
- Insuficiente espacio público para el **peatón y ciclista**.
- **Red ciclista** discontinua, poco confortable y segura.
- Baja velocidad comercial del **transporte público** con incidencia en la regularidad durante la hora punta.
- Elevado tráfico de agitación en el centro de la ciudad.
- **Tendencia a mayor uso del coche a consecuencia del cambio de comportamiento por el COVID. Con mayor incidencia en el centro por el trasvase modal del autobús**

**Mayor uso del  
coche post-COVID**



## DIAGNÓSTICO:

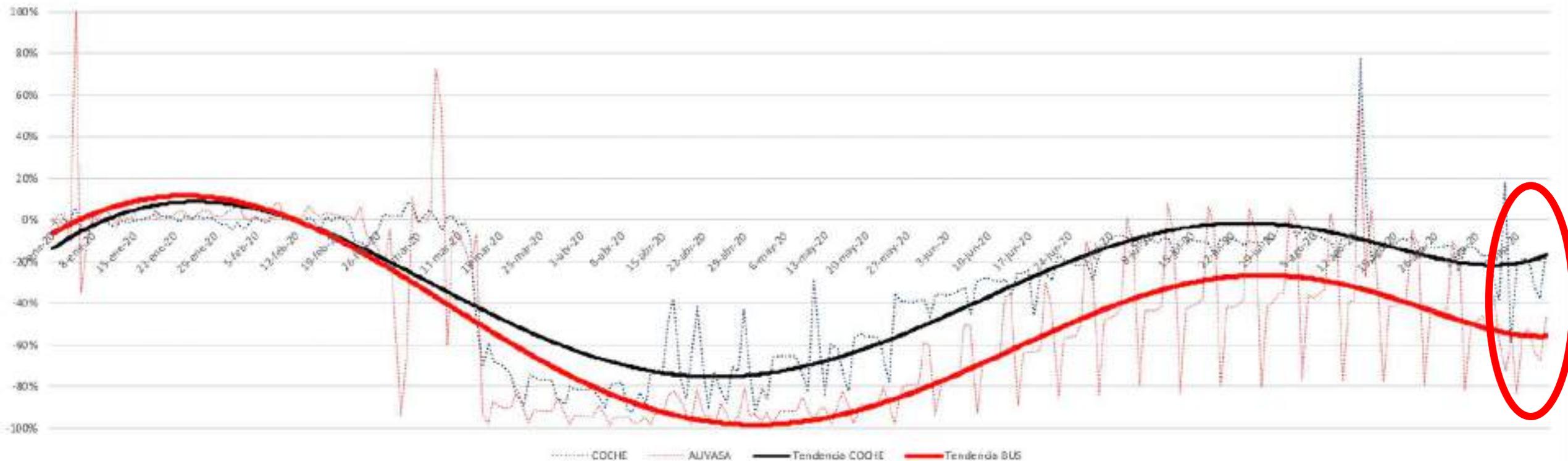
Evolución del tráfico vs. uso del bus, Valladolid



- ✓ El uso del coche se ha recuperado de forma más rápida.
- ✓ Hay un trasvase modal del bus al coche. 6.000 viajes más en el centro desde el bus. Mayor ocupación del espacio
- ✓ Este trasvase tiene mayor incidencia donde el bus captaba más viajes (centro)

## DIAGNÓSTICO:

Evolución del tráfico vs uso del bus. Valladolid



- ✓ Recuperación del uso del coche casi como antes de la pandemia (-10%) con tendencia a mayor aumento
- ✓ Estancamiento del uso del bus (-60%)

- **Movilidad sostenible y sanitariamente segura.**

Orden SND/380/2020, 30 de Abril. Art. 3:

*“para posibilitar que se mantenga la distancia de seguridad las entidades locales facilitarán el reparto del espacio público a favor de los que caminan y de los que van en bicicleta, en ese orden de prioridad”*



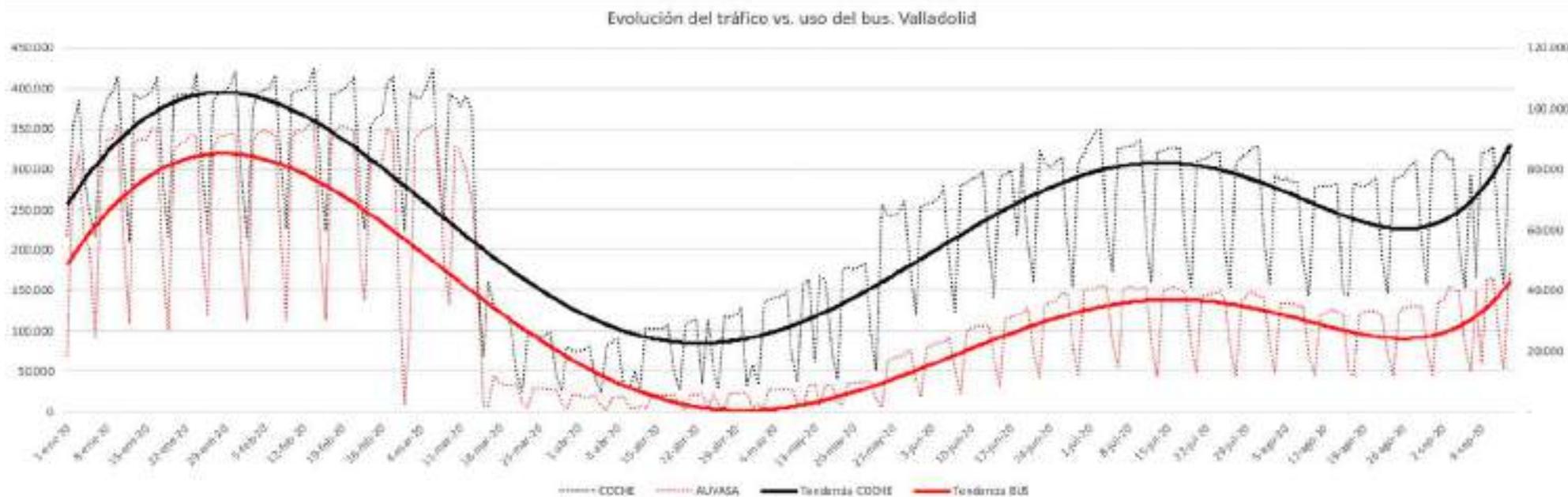
- Movilidad sostenible y sanitariamente segura.
- Mayor y mejor espacio al peatón.



- Movilidad sostenible y sanitariamente segura.
- Mayor espacio al peatón.
- **Mejorar la red de infraestructuras ciclistas y autobús.**

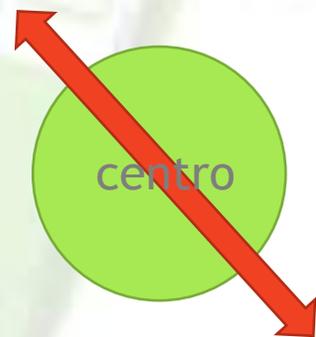


- Movilidad sostenible y sanitariamente segura.
- Mayor espacio al peatón.
- Mejorar la red de infraestructuras ciclistas y autobús.
- **Evitar el colapso circulatorio dentro de la ciudad.**



- Movilidad sostenible y sanitariamente segura.
- Mayor espacio al peatón.
- Mejorar la red de infraestructuras ciclistas y autobús.
- Evitar el colapso circulatorio en la ciudad.
- **Anticipar los problemas de aparcamiento.**

- Movilidad sostenible y sanitariamente segura.
- Mayor espacio al peatón.
- Mejorar la red de infraestructuras ciclistas y autobús.
- Evitar el colapso circulatorio en la ciudad.
- Anticipar los problemas de aparcamiento.
- **Evitar el tráfico de paso.**



- Movilidad sostenible y sanitariamente segura.
- Mayor espacio al peatón.
- Mejorar la red de infraestructuras ciclistas y la destinada al autobús.
- Evitar el colapso circulatorio en la ciudad.
- Anticipar los problemas de aparcamiento.
- Evitar el tráfico de paso.
- **Garantizar el acceso en coche necesario para realizar actividades esenciales.**

## MEDIDAS BASADAS EN:

- MUY BAJO COSTE.
- RÁPIDA IMPLEMENTACIÓN (URGENCIA).
- ADAPTABLES.



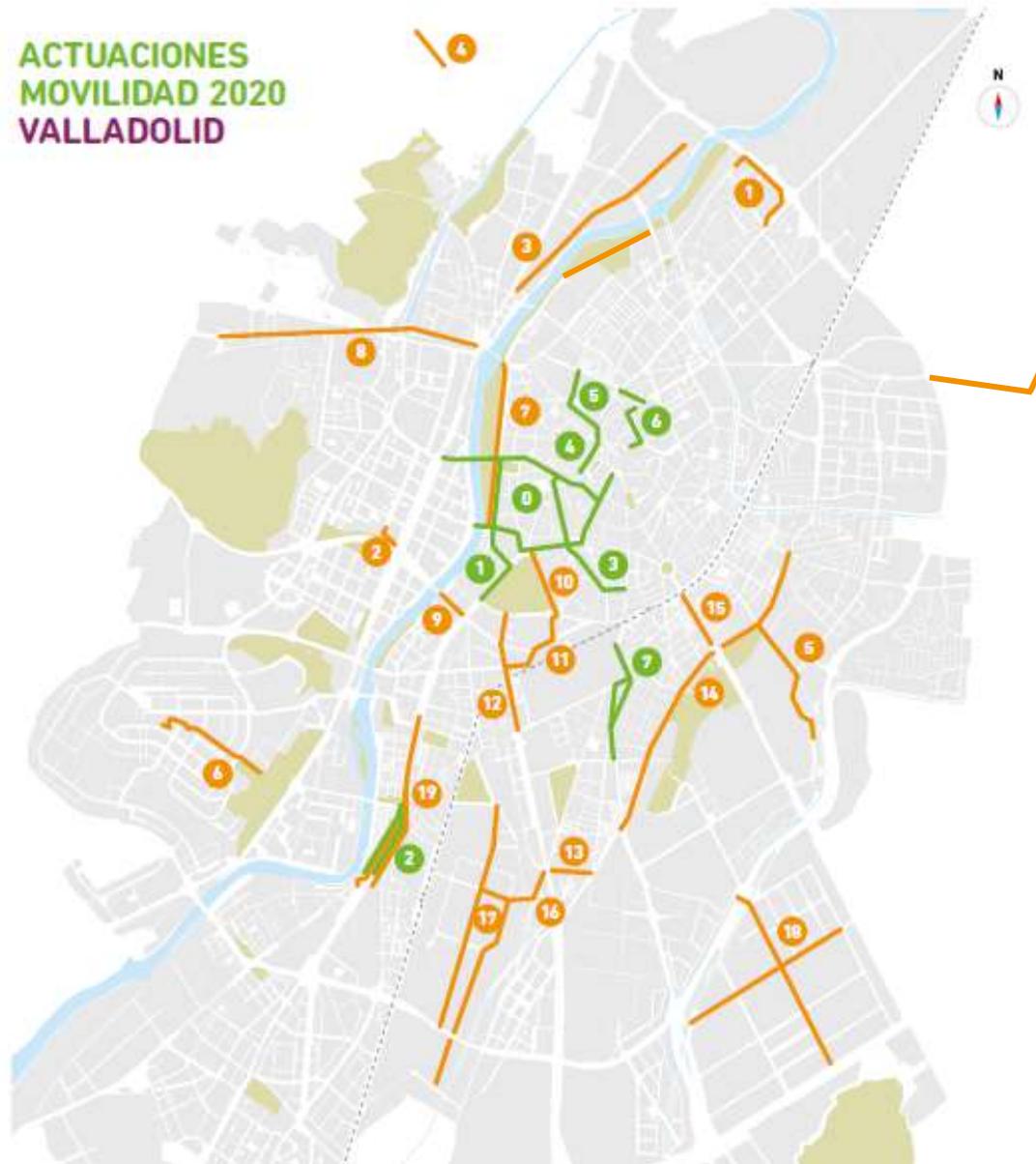
Señalización  
y  
actuaciones puntuales



MÁS DE  
**25,5 KM.**  
NUEVOS  
DE CARRIL  
BICI

MÁS DE  
**11,3 KM.**  
NUEVOS  
DE CARRIL  
BUS  
(AUMENTO 332%)

ACTUACIONES  
MOVILIDAD 2020  
VALLADOLID



MÁS DE  
25.000 M<sup>2</sup>  
PEATONALES

# VA-10 (AUTOBÚS)

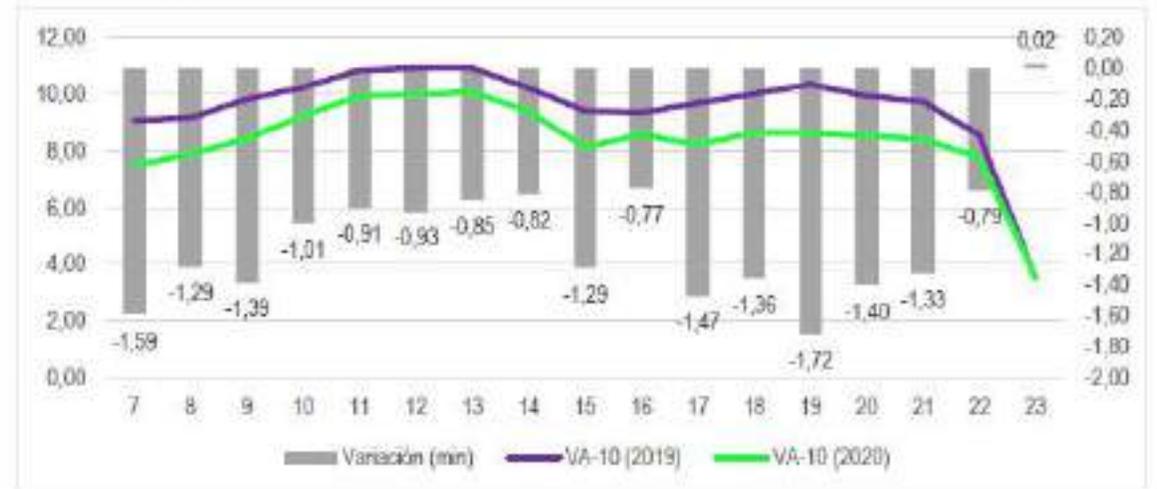
+14,2% Veloc. Comercial

Ahorro 2 min por tramo

Gráfico 2. Velocidad comercial media diaria y variación % de la VA-10 para el periodo de estudio.



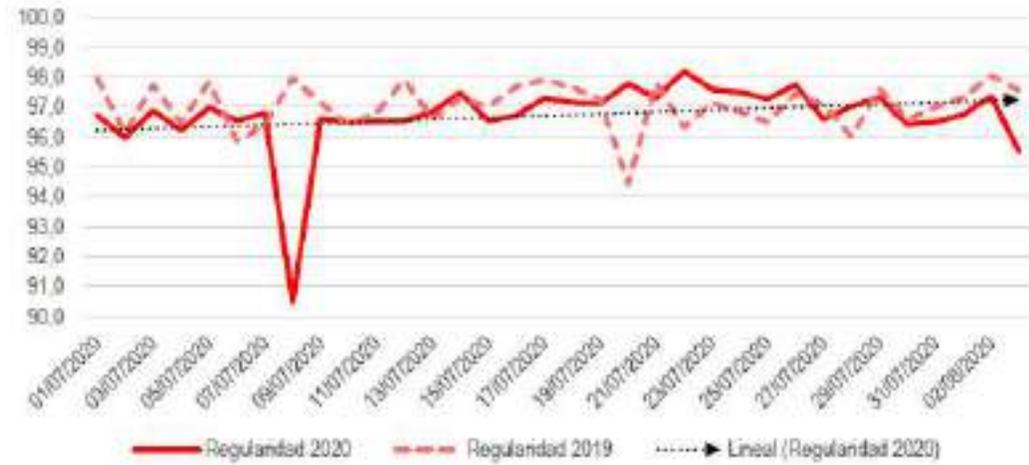
Gráfico 6. Tiempo medio de recorrido (minutos) por tramo y franja horaria. Ahorro medio de tiempo por la implantación de la VA-10 para el periodo de estudio en días laborables.



## VA-10 (AUTOBÚS)

+ Mejora regularidad

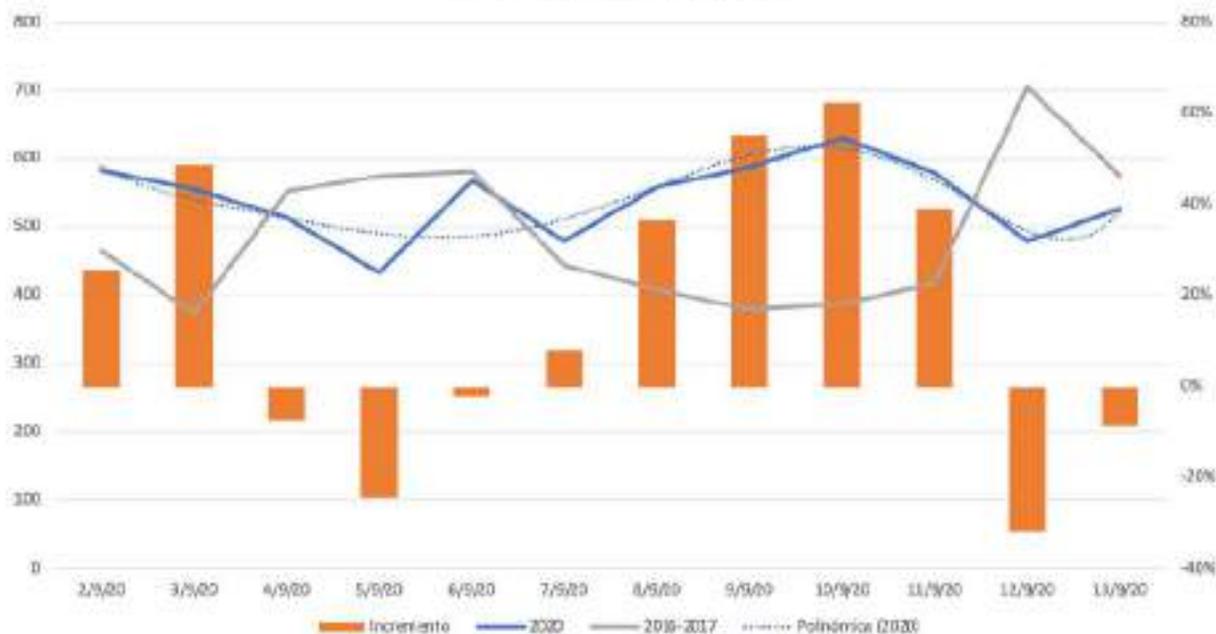
Gráfico 9. Regularidad de las líneas afectadas por la VA-10 con respecto a día equivalente de 2019.



# BICICLETA

- + Incremento del 60% en Isabel La Católica (septiembre)
- + Incremento del 20% en el uso de la bici (septiembre)

Aforo Bicicletas Av. Salamanca



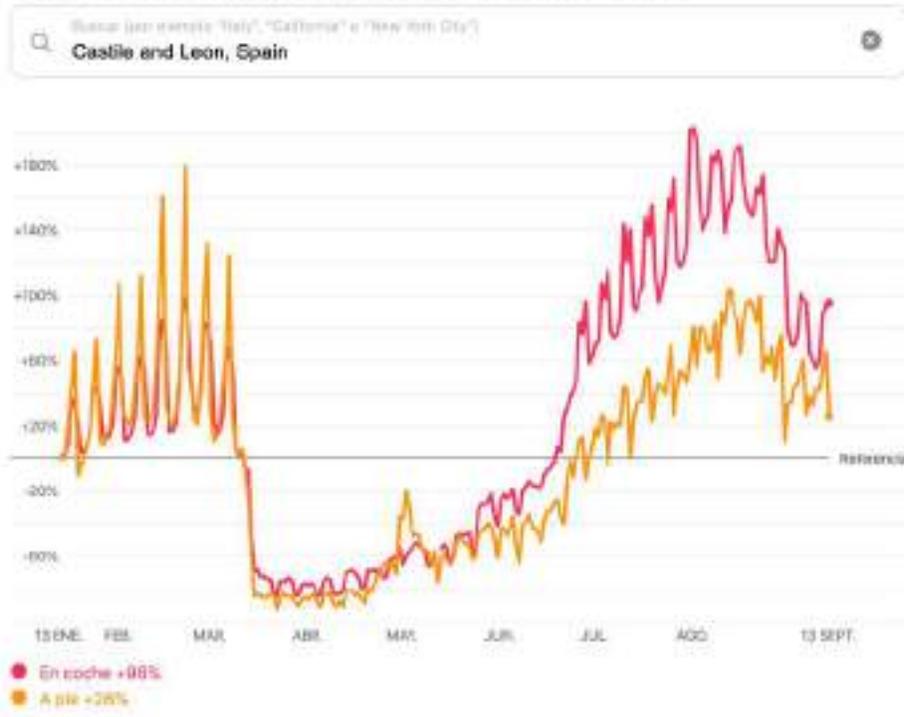
Evolución Bicicleta Paseo Isabel La Católica



# TRÁFICO (General)

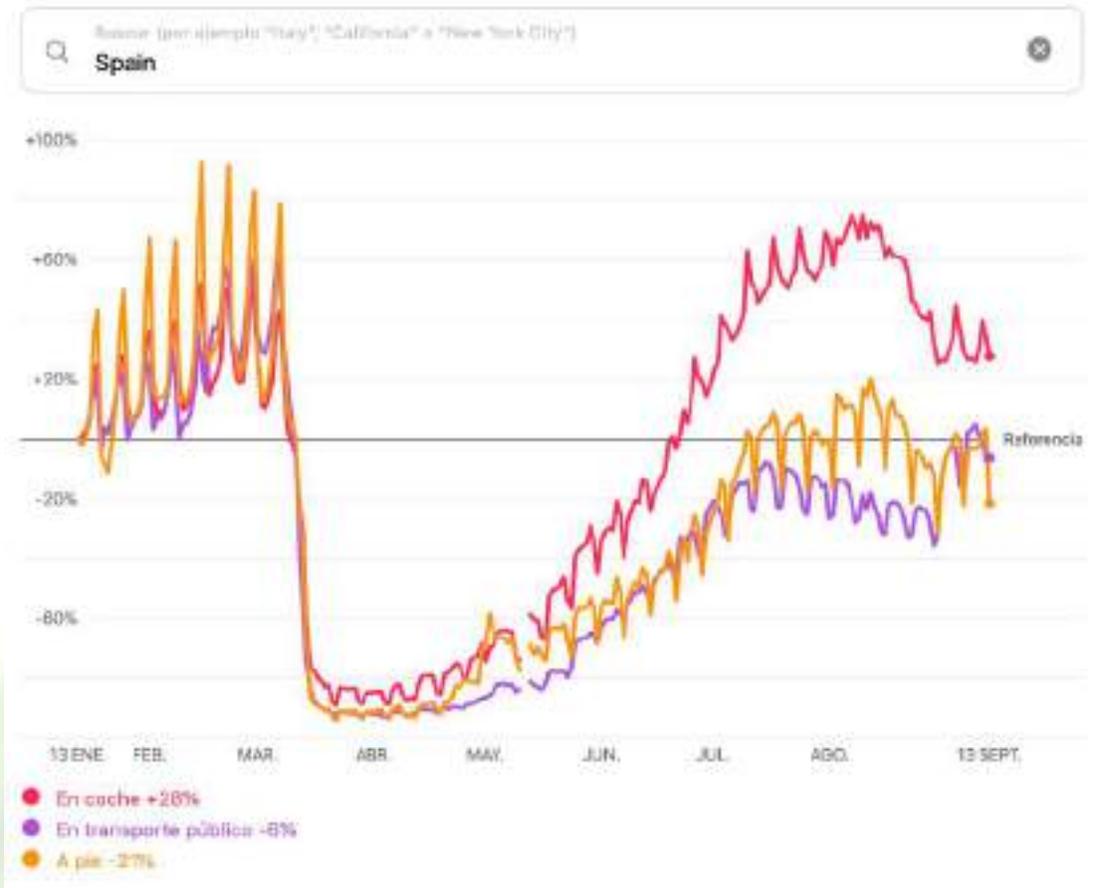
## Tendencias de movilidad

Cambios en las solicitudes de indicaciones desde el 13 de enero de 2020



## Tendencias de movilidad

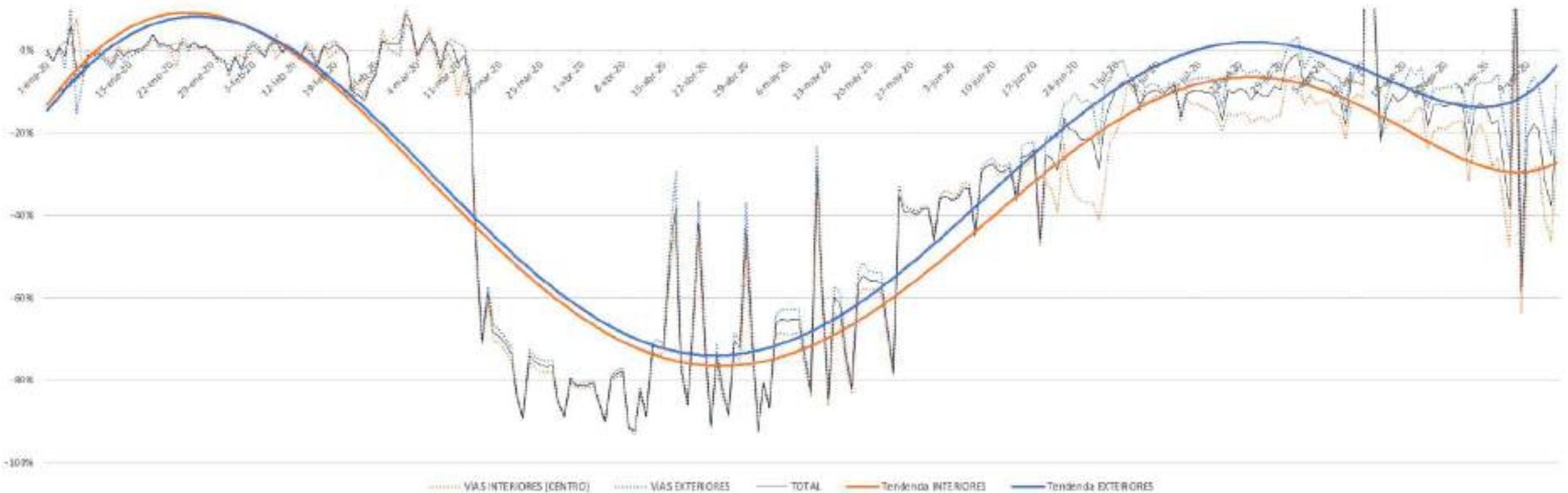
Cambios en las solicitudes de indicaciones desde el 13 de enero de 2020



- ✓ Tendencia a mayor uso del coche a nivel nacional y regional
- ✓ En Valladolid ese aumento del uso del coche se ha conseguido retener parcialmente, especialmente en el centro

## TRÁFICO (General)

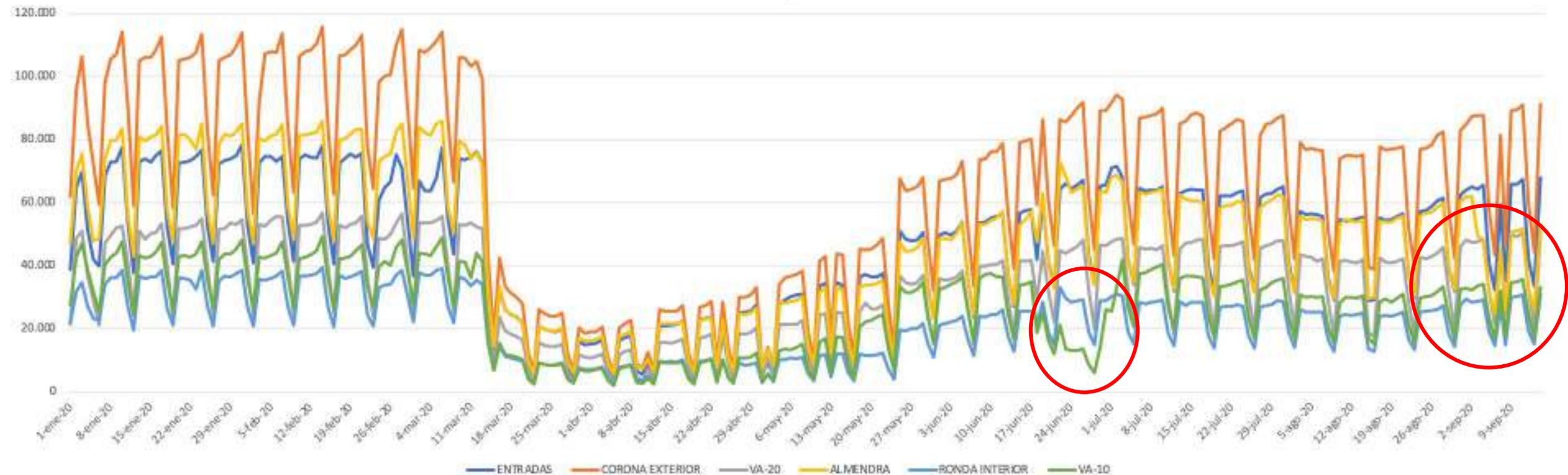
Evolución tráfico Valladolid



- ✓ En las vías exteriores el tráfico se ha recuperado y tiene tendencia a aumentar
- ✓ En las vías interiores se ha reducido el tráfico un 30% y la tendencia es a mantenerse
- ✓ Se ha conseguido el objetivo de evitar el tráfico de paso

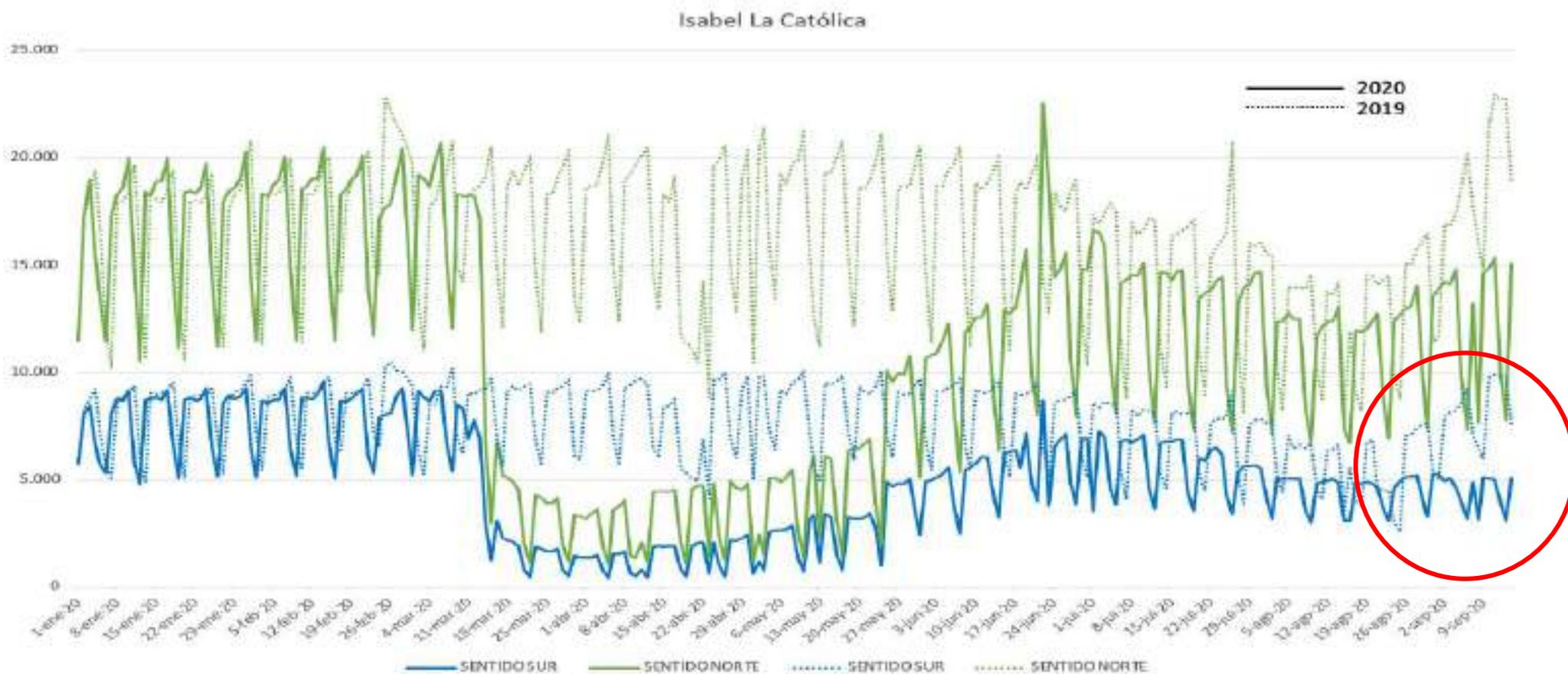
# TRÁFICO (General)

Evolución del tráfico por zonas. Valladolid



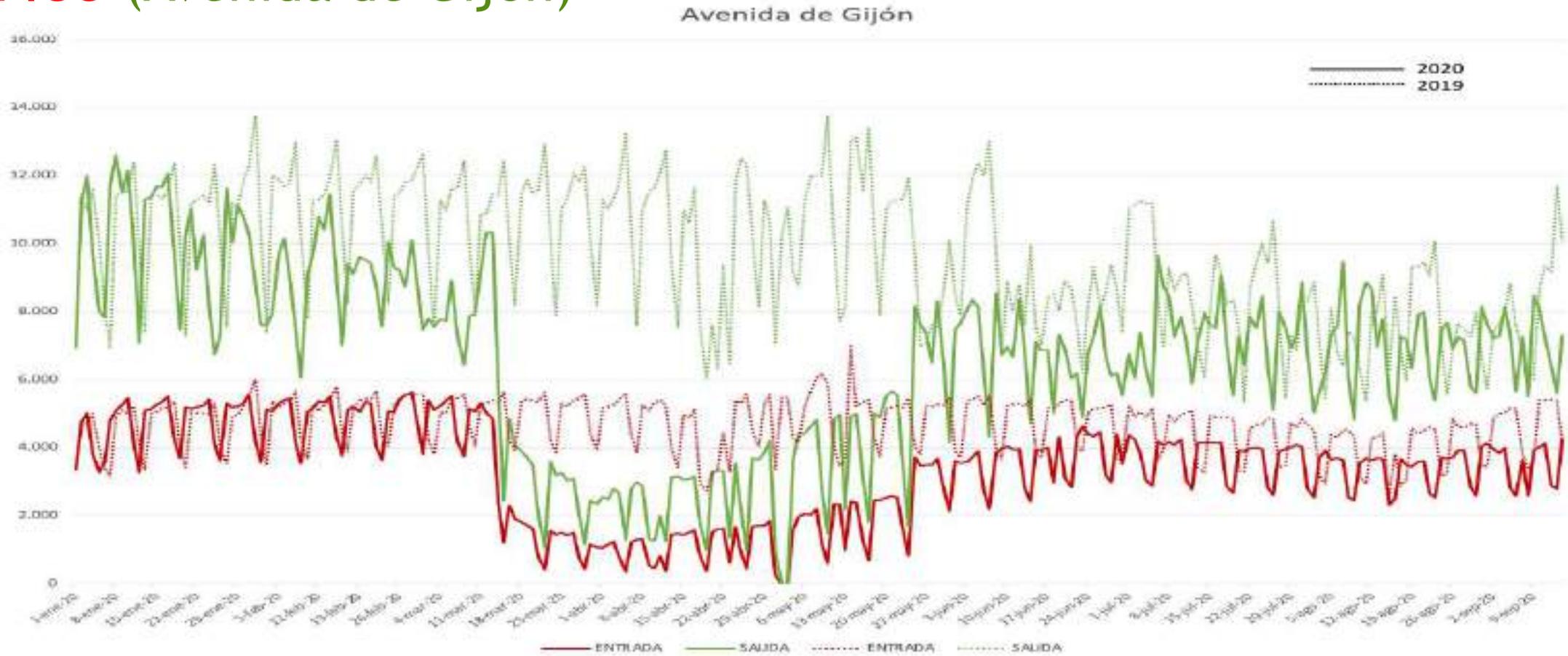
- ✓ El cambio de tendencia se produce con la implantación de medidas (jun-jul) y con el comienzo de septiembre
- ✓ Las vías interiores a las rondas tienden a mantener los valores de un agosto tipo

# TRÁFICO (Isabel la Católica)



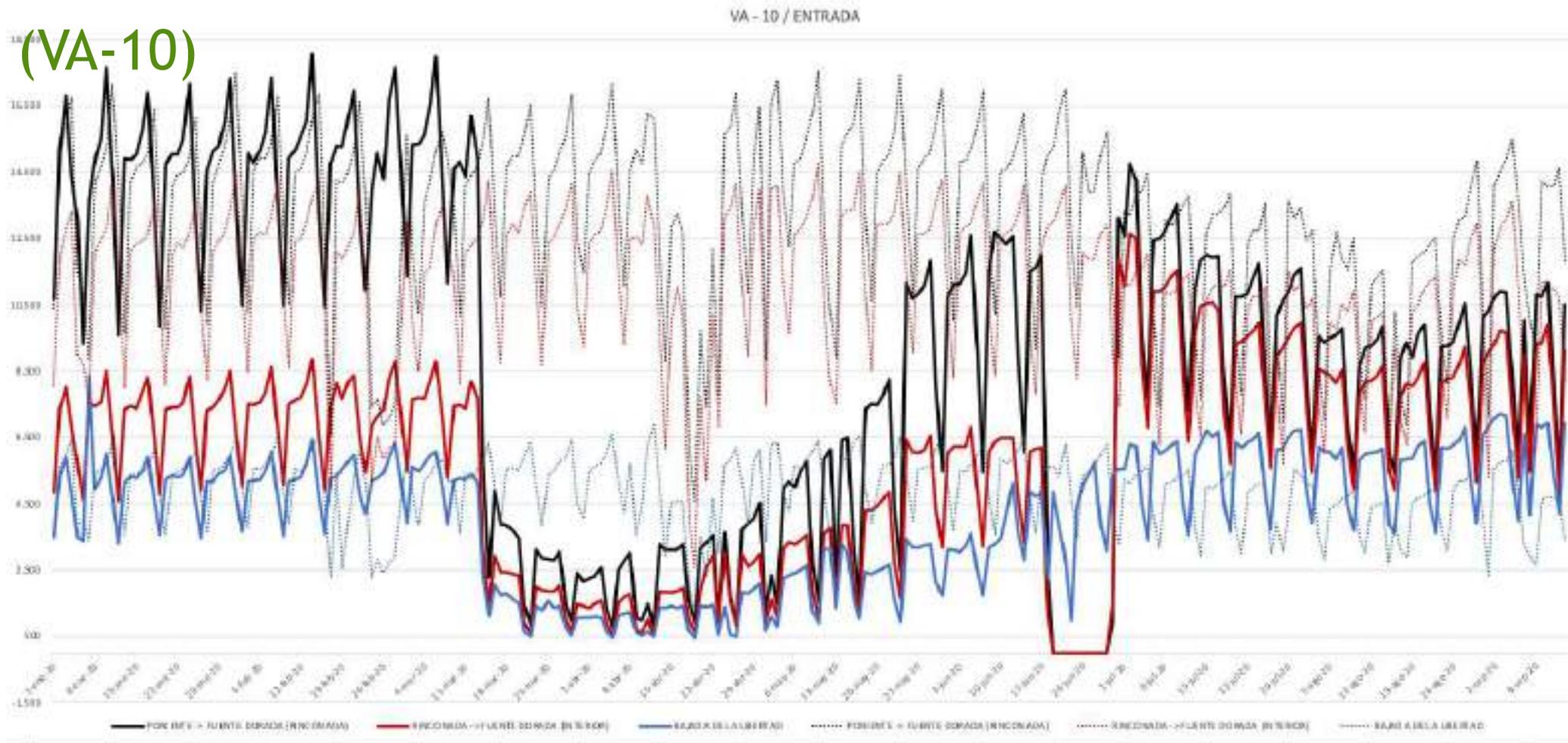
- ✓ En el sentido del carril bici (azúl) se observa que no aumenta el tráfico, con valores inferiores a los de este verano, en contraposición con el sentido sobre el que no se ha actuado
- ✓ Por Isabel la Católica pasan **5.000 coches menos cada día (-50%)**

## TRÁFICO (Avenida de Gijón)



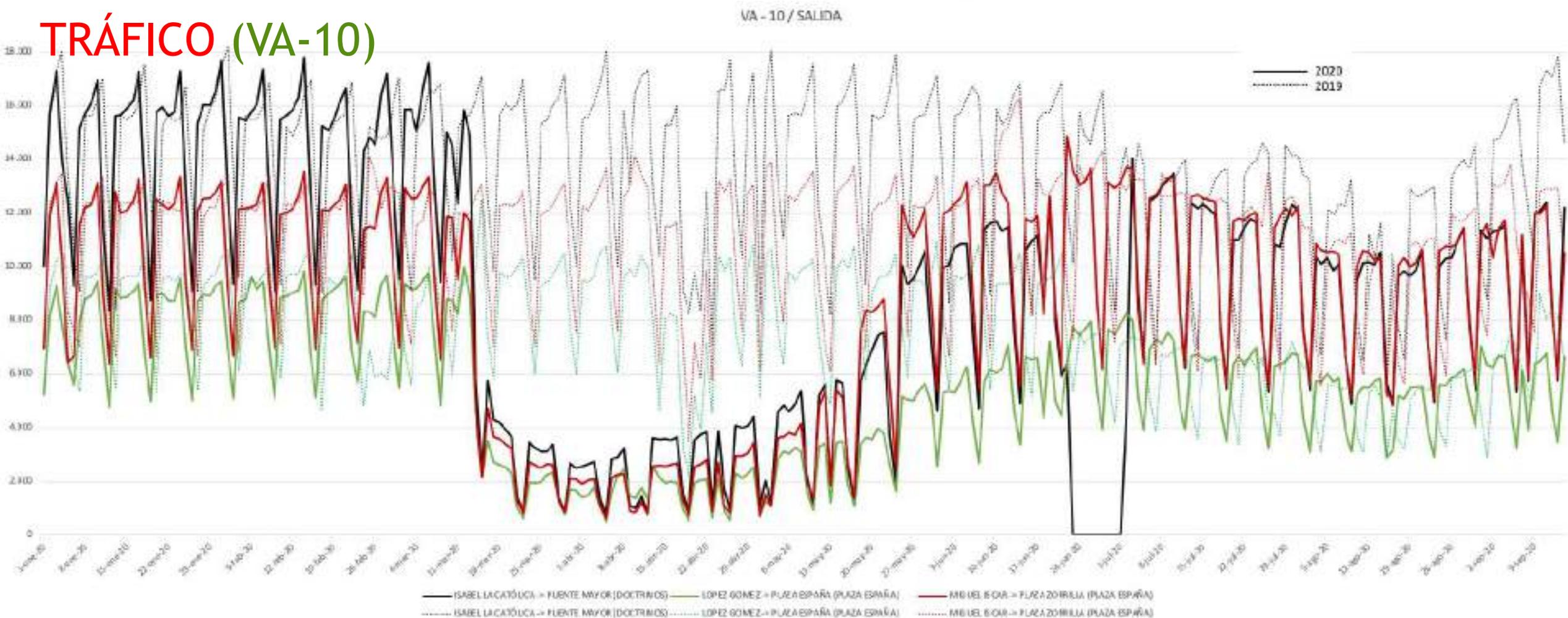
- ✓ No se observa cambio de comportamiento entre un sentido y otro.
- ✓ Esto se debe a que en Avenida de Gijón con un carril hay capacidad suficiente de entrada. La medida no afectado más allá de momento puntuales y singulares.

## TRÁFICO (VA-10)



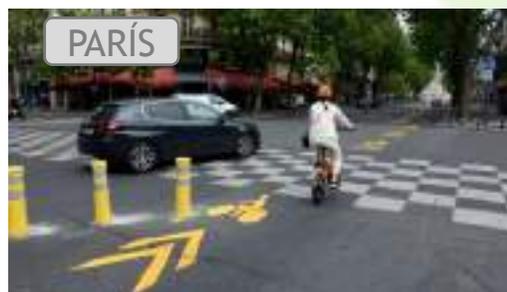
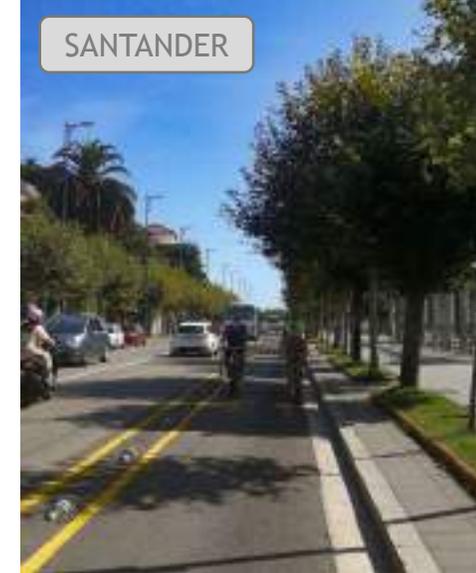
- ✓ Por Poniente - Cebadería pasan **5.000 coches menos cada día (-30%)**
- ✓ Bajada de la libertad ha aumentado su tráfico en un **25%**
- ✓ En ambos casos, había más tráfico en verano que ahora (período de adaptación)

## TRÁFICO (VA-10)



- ✓ Por López Gómez pasan **4.000 coches menos cada día (-40%)** con tendencia estable
- ✓ Miguel Íscar mantiene los valores del año pasado pero con tendencia a no aumentar durante el otoño
- ✓ Por Doctrinos pasan **6.000 coches menos cada día (-30%)** con tendencia estable

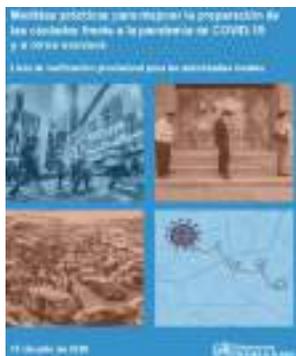
¿Algo nuevo? ... ¡NO!  
¿Los únicos? ... ¡NO!



# RECOMENDACIONES Internacionales

## OMS

Aplicar medidas que promuevan la movilidad activa segura (por ejemplo, desplazamientos a pie o en bicicleta)



## Manifiesto de la OMS a favor de una recuperación saludable de la COVID-19

Recomendaciones para una recuperación de la COVID-19 saludable y respetuosa con el medio ambiente

18 de marzo de 2020

## Comisión Europea

Ampliaciones temporales de las aceras y de aumentar el espacio de la calzada reservado para las opciones de movilidad activa.



## NACTO

Respuesta rápida y acciones tácticas de bajo coste para tte. Público, peatón y vías ciclistas.



## ONU - Habitat

Apoyar a los gobiernos locales para gestionar la movilidad y el transporte urbanos seguros



## Estatal

### Min. Tte. Mov. y Agenda Urb.



- Creación de carriles BUS.
- Impulso a la bicicleta.
- Micromovilidad.
- Zonas 30

### Min. Sanidad

- Muevete de manera activa: pie o bicicleta.
- Usa transporte público.



### DGT

- Movilidad activa
- Transporte público TRONCAL.
- Multimodalidad.
- Reducción contaminación.



## Otros organismos

### Red Ciudades que Caminan

- Táctica Urgencia: >espacio peatonal.
- Instaurar Ciudad 30.
- Calmar tráfico motor.
- Ensayar una nueva movilidad.
- Espacios para la infancia.

### RCxB

- Impulsar la ampliación táctica y de bajo coste redes ciclistas
- Ciudades 30
- + aparcamiento seguro
- Coodinación semafórica.
- Apoyo ciclologística
- Plan de ayudas a la adquisición de bicicletas.

# Punto de Inflexión

**El Gobierno pide a los ayuntamientos que potencien la bicicleta en el desdoblamiento del coronavirus**

Tercer. Ribera insiste con su política de movilidad para probar carriles bici provisionales, pero el plan se centra en mejorar la bicicleta.



**La bici se abre paso en el reino de los coches**

Barcelona avanza en carriles bici y espacios para peatones en vistas al desconfinamiento



**"Tras la pandemia, la movilidad debe ser sostenible, multimodal y compartida"**

El encuentro informativo, organizado por HERALDO y por Aedema, coincide que la covid-19 obliga a buscar fórmulas de desplazamiento más eficientes y limpias que el coche privado.

**ECONOMÍA**

**La movilidad sostenible, clave para la recuperación económica**

Proyecto Zero debate el papel del transporte y la logística en esta recuperación

**Movilidad sostenible para un aire más limpio**

8 septiembre, 2020    391



**La ola de la movilidad sostenible quiere mantenerse tras el coronavirus**

Ciudades como Bogotá, Tokio y Berlín crean carriles bici y amplían aceras para peatones. La que es a peatones, otros se ven obligados a ir en bicicleta o en patinete eléctrico.

**La bici transforma las ciudades (y el cambio es imparable)**

La crisis que viene le ayudará en algunos aspectos a la recuperación y a la movilidad gracias en especial a la bicicleta.



**Ciudades más sanas, sostenibles y humanas**

Desplazarse en bicicleta por la ciudad aporta beneficios a la salud y al medio ambiente.

- La pandemia frenó las urbes y puso de manifiesto que es necesario pensar en un nuevo modelo.
- La calidad del aire mejoró en muchas capitales europeas durante el confinamiento.

A raíz de lo sucedido con la aparición de la Covid-19, hay aspectos de la vida en las ciudades, como la movilidad, que urge

**Moverse por la ciudad tras el coronavirus: más bicis y temer a un repunte del coche**

Hay quienes dicen que tras la crisis por el coronavirus el transporte en autobús por culpa del contagio, para reducir se debe con oportunidad para poder paliar la movilidad de la ciudad.

**Movilidad, consumo y ciudades: cómo se plantea el futuro con perspectiva verde**

Los retos climáticos, así como el objetivo de emisiones cero, se trasladan al desarrollo económico, que avanza con la sostenibilidad como horizonte.

**COVID-19**

**Así será la movilidad en el Madrid 'posCovid': más coche, más bicicleta y más desplazamientos a pie**

La demanda de Metro, Cercanías y autobuses cae drásticamente y genera pérdidas de 270 millones. Expertos apuntan a la flexibilidad laboral y a la intermodalidad para 'salvar' al transporte público

**Más de 150 expertos en salud se suman a la campaña "Confinemos los coches"**

**REDACCIÓN**  
28/05/2020 16:14

**El coronavirus empuja a la bicicleta a una nueva edad de oro**

Las familias registran incrementos de la demanda del 300% y muchas agarran su stock en junio. «Nunca se había oído hablar tanto de la bici», explican desde el sector, que se ha recuperado tras el confinamiento con forma de V porfecta.

**Unai Mezcon**  
Actualizado: 18/05/2020 08:07

**La DGT anima abiertamente por primera vez a dejar el coche y desplazarse en bici por la ciudad**



Comparte

27 mayo 2020, 15:01  
David Galán

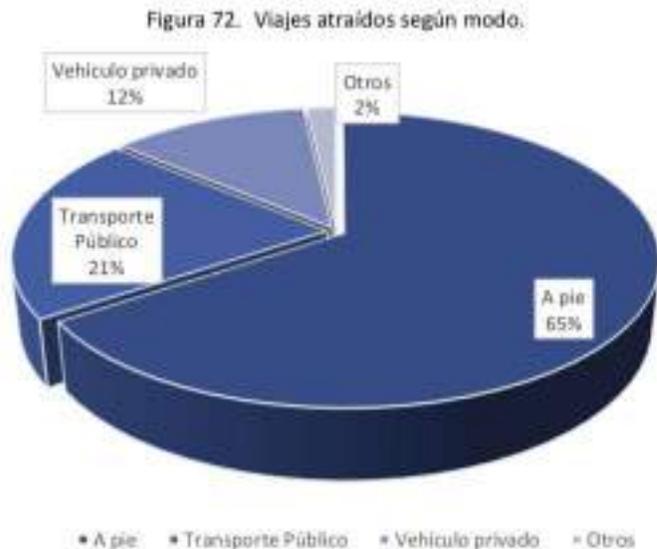
**Los cambios que trae la 'nueva movilidad': carril bici, transporte público eficiente, aceras amplias... ¿y menos coches?**

El coronavirus está teniendo un impacto en cómo nos desplazamos, especialmente en las ciudades, hacia modos más sostenibles y centrados en los peatones.



# ARGUMENTARIO - CHASCARRILLOS

- ✓ Se ha creado un problema donde no lo había -> no lo había para el 12% que usa el coche en el centro. ¿no tienen problemas las personas de movilidad reducida, los ciclistas, los estrechamientos de acera, los viajeros de bus esperando un coche en doble fila?
- ✓ Ahora se tarda en recorrer Lopez Gomez lo mismo que en ir a Palencia (30 min) -> además de ser falso, se recorre andando en 5 minutos, se lo aconsejo, ir a Palencia andando ya no.
- ✓ Libertad -> solo se ha restringido el tráfico en los 300 metros de Cánovas y Fray Luis de León.



- ✓ Van contra la “gente” -> El 42% de los habitantes de Valladolid no tienen ni carnet ni disponen de coche. Ahí están las mujeres, los mayores, los niños, rentas bajas... ¿no importan?