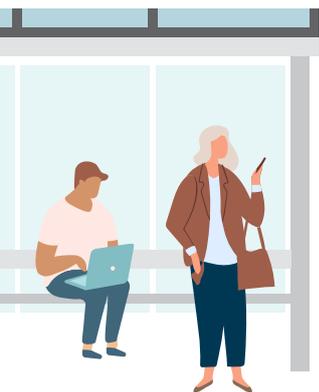




VALLADOLID CIUDAD VERDE

RED DE VÍAS SOSTENIBLES



Medidas para ordenar
la movilidad en la transición
hacia la nueva normalidad



Ayuntamiento de
Valladolid



VALLADOLID
ciudad amiga



VALLADOLID
CIUDADVERDE
RED DE VÍAS SOSTENIBLES

**Medidas para ordenar
la movilidad en la transición
hacia la nueva normalidad**



Objetivos (4)



Antecedentes (4)



Diagnóstico (4)



Movilidad Peatonal (11)



Movilidad Ciclista (12)



Transporte Público (17)



Objetivos

Movilidad sostenible y sanitariamente segura

Mayor espacio al peatón

Mejorar la red de infraestructuras ciclistas y la destinada al autobús

Evitar el colapso circulatorio en la ciudad

Anticipar soluciones a los problemas de aparcamiento

Evitar el tráfico de paso en el centro

Garantizar el acceso en coche necesario para realizar actividades esenciales



Antecedentes

EL ESTADO DE ALARMA HA SUPUESTO UNA REDUCCIÓN DE 95% EN EL TRANSPORTE PÚBLICO

AUVASA SE ADELANTÓ EN ALGUNA DE LAS MEDIDAS DE PREVENCIÓN DE CONTAGIOS DEL COVID-19

En los últimos años, el Ayuntamiento de Valladolid viene desarrollando diversas actuaciones que buscan mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, especialmente en lo que tiene que ver con la salud, accesibilidad y movilidad.

El Estado de Alarma ha supuesto un descenso importante del 70% en la movilidad, llegando a una reducción de 95% en el caso del Transporte Público. Esta paralización de la movilidad cotidiana, a su vez, ha ido acompañada de recomendaciones sanitarias que indican que se deben promover los modos de viaje individuales como el viaje a pie y en bicicleta. Sin embargo, el espacio público de las ciudades experimenta un reparto desigual en favor del modo menos sostenible, el coche, siendo sólo el **20% de la superficie la que se destina a la movilidad peatonal o ciclista**. Esta situación conlleva serios problemas para cumplir con las recomendaciones sanitarias de **distancia interpersonal que se agravaría si, además, se produce un trasvase modal en favor del automóvil**. Por tanto, se convierte en imperiosa necesidad actuar en pro de una movilidad más sostenible capaz de garantizar las recomendaciones sanitarias.

VIAJA SEGURO CON AUVASA

La vuelta a la nueva normalidad tras el confinamiento previsto por el Estado de Alarma, requiere de la adopción de medidas especiales en la movilidad de las ciudades. Las Autoridades han promovido un uso más extensivo de los modos individuales sostenibles, como son el caminar y el uso de la bicicleta. El transporte público también ha requerido de actuaciones específicas para garantizar la seguridad. Por parte de AUVASA, se adelantó el uso obligatorio de la mascarilla, la desinfección diaria de los autobuses o el aforo máximo para garantizar las distancias interpersonales adecuadas.

Así, la salida de esta crisis sanitaria pasa por mejorar las condiciones del espacio público destinado a peatones y ciclistas. Y en el transporte público, no solo las higiénicas y de seguridad, sino de **mejora del nivel de servicio**, para ello se hace necesario dotarle de mayor velocidad comercial mediante la ampliación de carriles reservados en la ciudad.



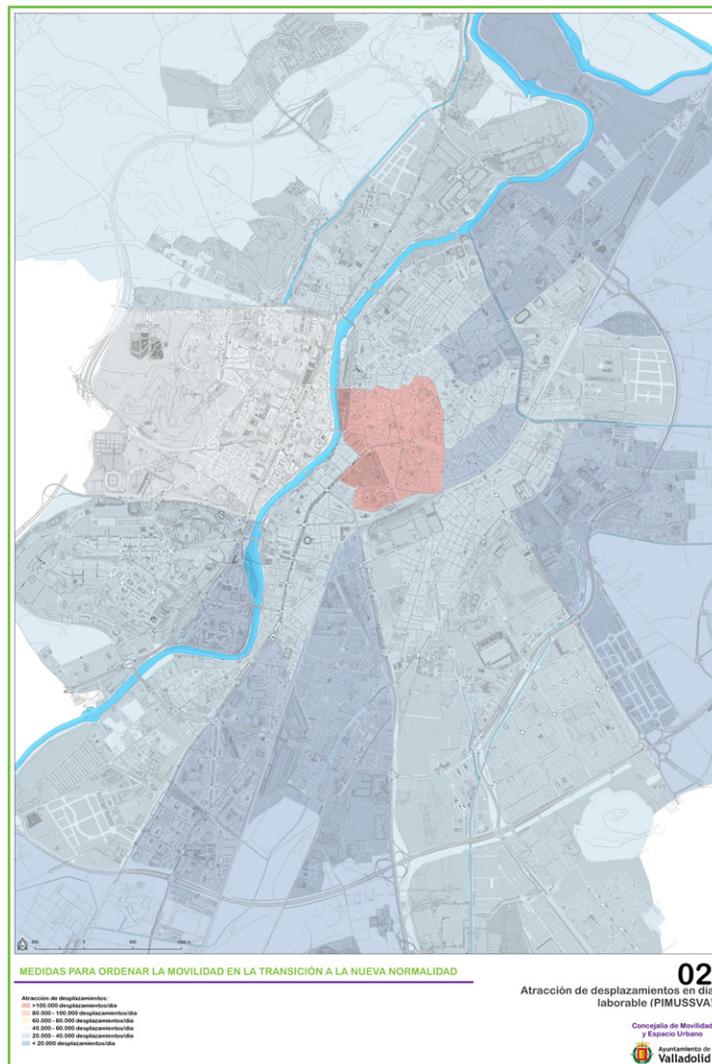
Diagnóstico

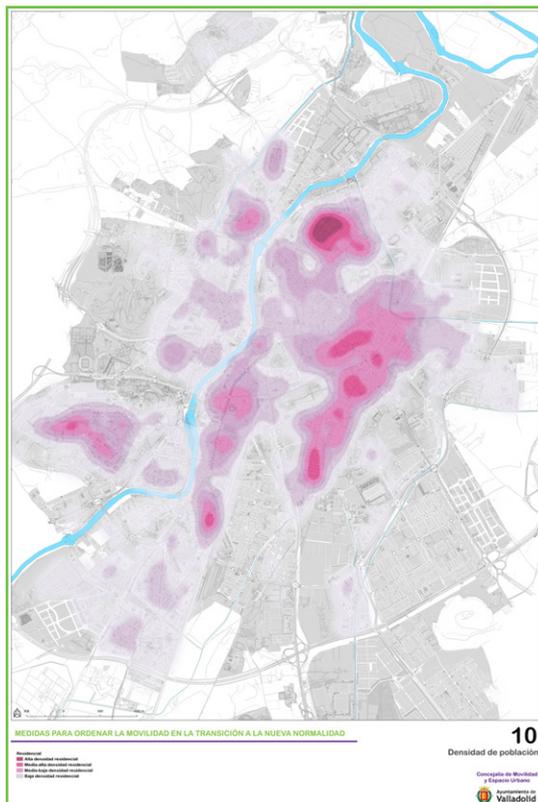
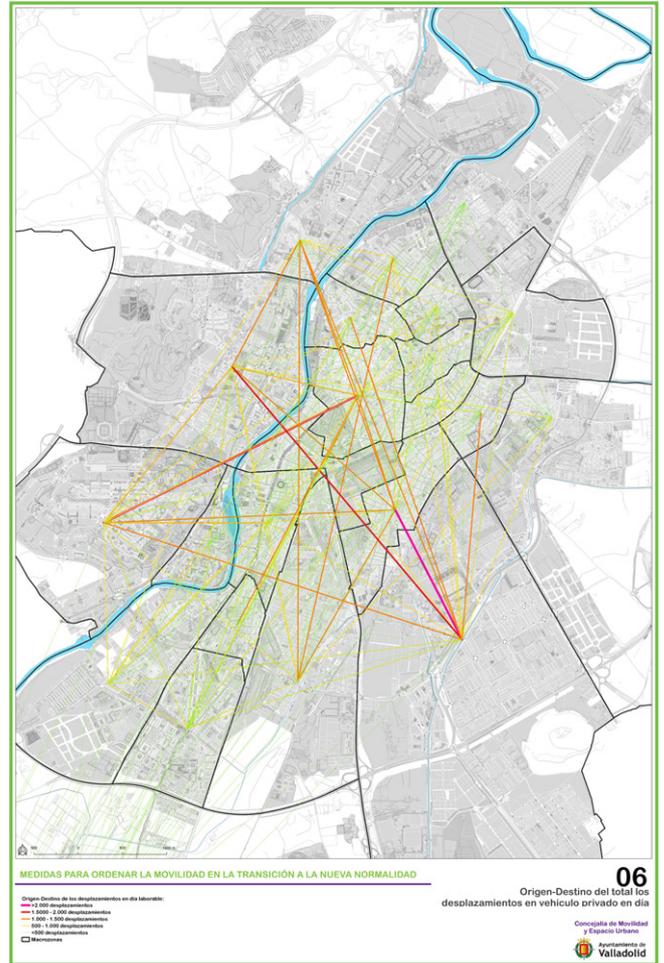
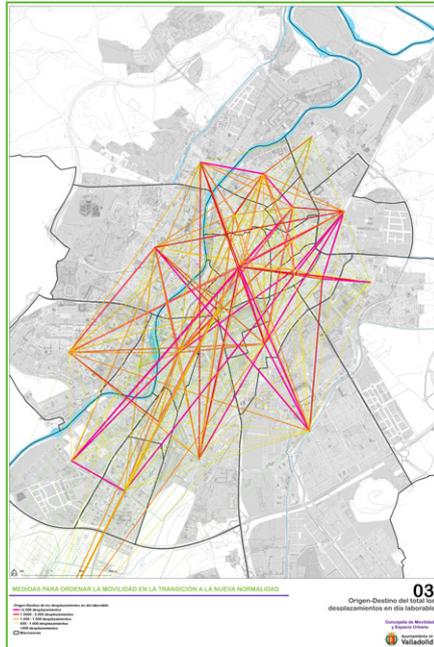
**ESTE ANÁLISIS
 HA AYUDADO
 A LA TOMA DE
 DECISIONES
 ESTRATÉGICAS
 DE MOVILIDAD**

Elaboración de estudio de movilidad para la transición a la nueva normalidad.

En este estudio, gracias a los diversos planes y proyectos realizados hasta ahora por el Ayuntamiento de Valladolid, se han podido identificar los principales flujos de movilidad, analizado el contexto de la situación frente al COVID-19 y la infraestructura existente en la ciudad. Este análisis junto a la generación de mapas reflejan patrones de viaje que han ayudado a la toma de decisiones estratégicas para hacer frente de forma ágil y rápida a los patrones de movilidad.

Algunos gráficos representativos de este estudio son (páginas siguientes):





Los dos mapas anteriores muestran como el centro de Valladolid es el espacio de mayor concentración de desplazamientos diarios y una de las zonas donde mayor número de actividades se concentran.

00

Cobertura Parking Públicos

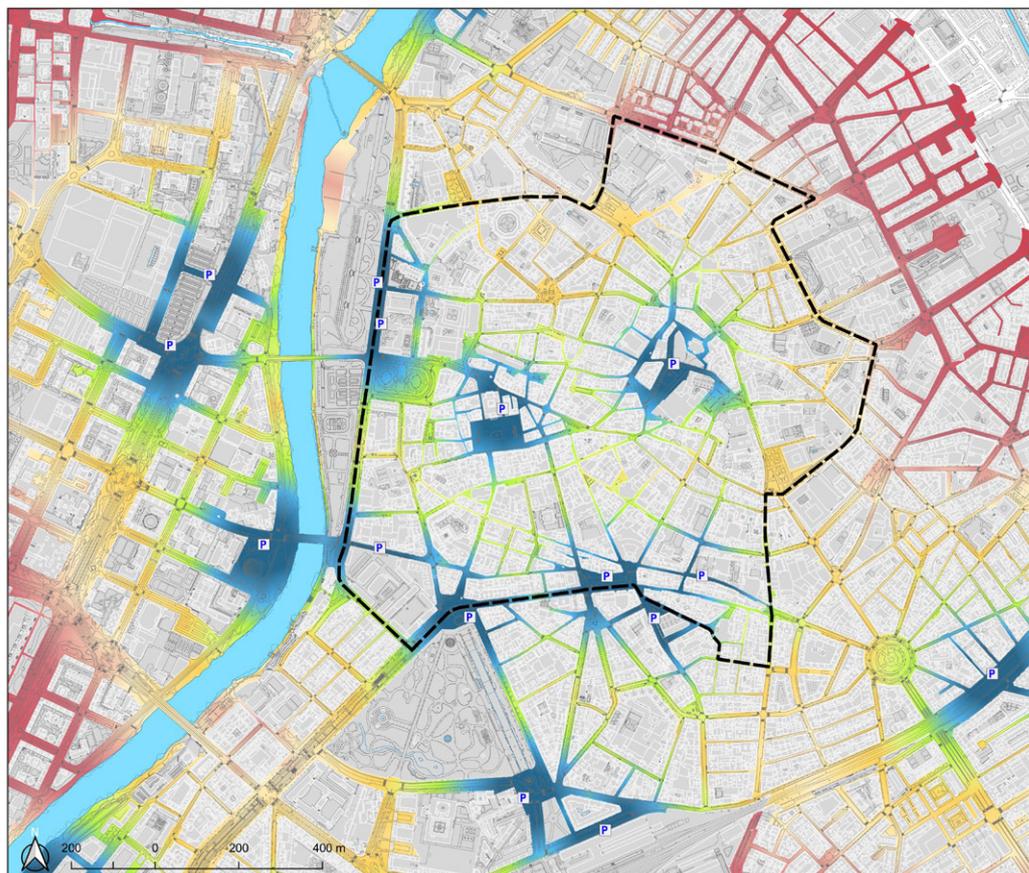
Legenda

Isocronas Parking Públicos:

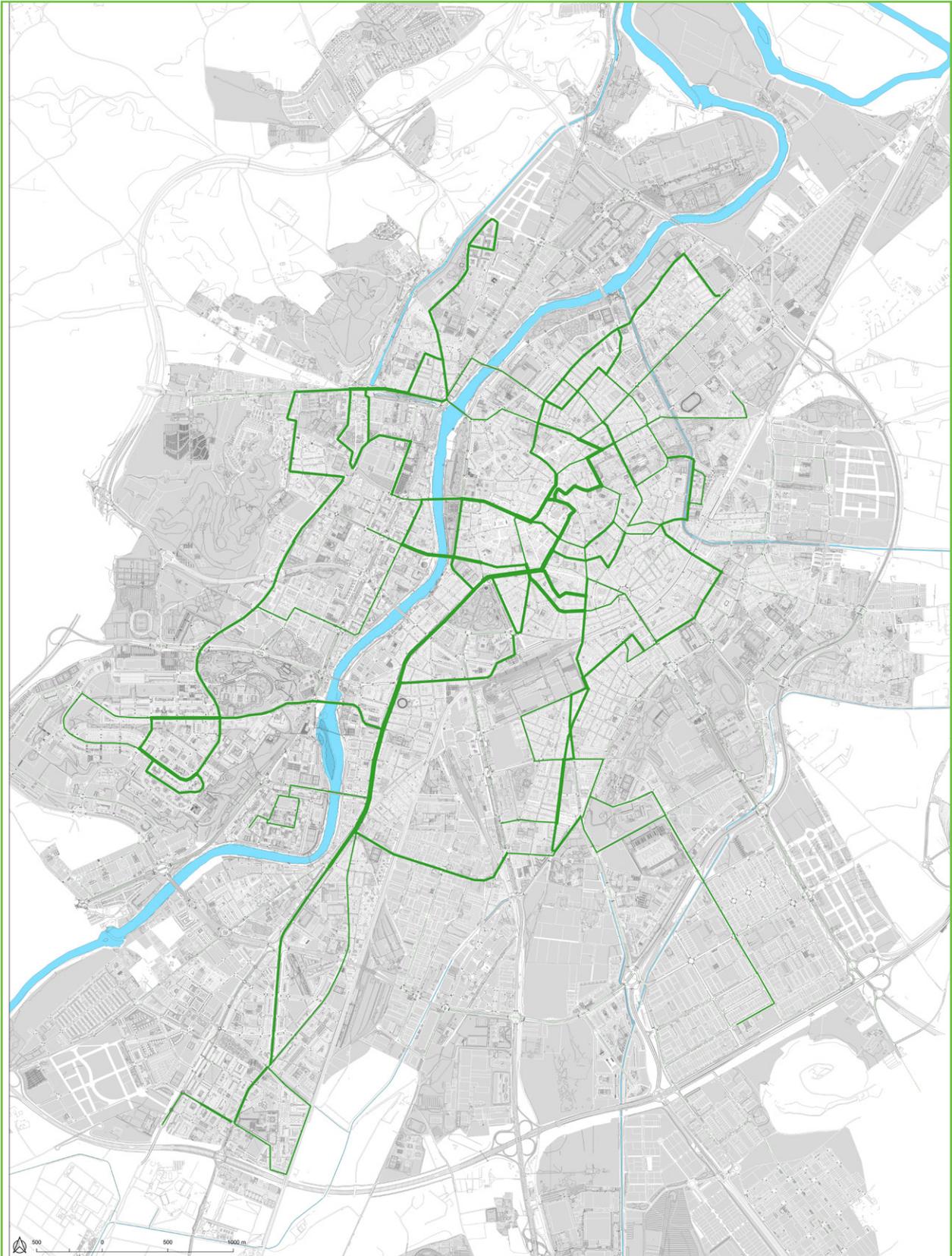
- 1 min
- 2 min
- 3 min
- 4 min
- 5 min
- 7.5 min
- 10 min
- 15 min
- P Parking público (principales)



Concejalía de Movilidad
y Espacio Urbano



En la actualidad, **la dotación de aparcamientos públicos hacen que cualquier punto del centro de la ciudad esté a menos de 5 minutos.** Tal y como se puede apreciar en la imagen de isocronas, los principales parking públicos dan cobertura a los puntos más céntricos de la ciudad, por lo que la accesibilidad está garantizada para aquellas personas que precisen hacerlo en vehículo privado. Al igual ocurre con el transporte público.



MEDIDAS PARA ORDENAR LA MOVILIDAD EN LA TRANSICIÓN A LA NUEVA NORMALIDAD

- Flujo de viajeros:
- █ >35.000 viajeros-eje
 - █ 20.000 - 35.000 viajeros-eje
 - █ 10.000 - 20.000 viajeros-eje
 - █ 5.000 - 10.000 viajeros-eje
 - █ <5.000 viajeros-eje

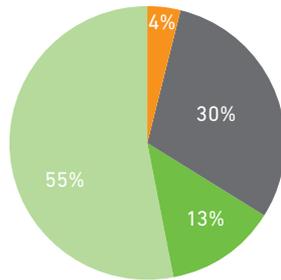
08
 Flujo de viajeros en la red de AUVASA por
 eje vial en día laborable

Concejalía de Movilidad
 y Espacio Urbano

Ayuntamiento de
Valladolid

Escenario previsible

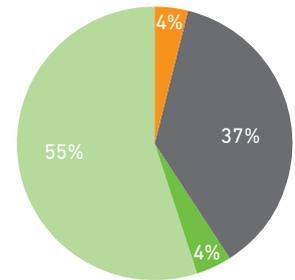
REPARTO MODAL (ANTES)



■ A pie ■ Transporte público ■ Coche o moto ■ Otros

A pie	346.662
Transporte Público	85.846
Coche o moto	196.595
Otros	26.213
TOTAL	655.316

REPARTO MODAL (DESPUÉS)



■ A pie ■ Transporte público ■ Coche o moto ■ Otros

A pie	300.971	-13%
Transporte Público	21.462	-75%
Coche o moto	203.740	4%
Otros	21.047	-20%
TOTAL	547.220	-16%

+20%
 INCREMENTO
 USO COCHE
 EN EL CENTRO



Movilidad Peatonal

Los últimos años, además de eliminar por completo la circulación de vehículos de la Plaza Mayor, se viene haciendo un esfuerzo de peatonalización para buscar una mejora en la calidad de vida de los ciudadanos.

ANTES



DESPUÉS



3 líneas de acción

(1)

Nuevas peatonalizaciones en el centro

Continuando con la política de protección al peatón, está contemplado un proyecto de mejora de la movilidad urbana en el casco histórico de Valladolid, en dos fases, y basado en el estudio de peatonalización del casco histórico.

FASE I

Calle de Claudio Moyano

Calle de Licenciado Vidriera

Calle Menéndez Pelayo

Calle Constitución (entre calle Duque de la Victoria y calle Menéndez Pelayo)

Calle Doctrinos (en el tramo entre calle Santiago y calle María de Molina)

FASE II

Calle María de Molina

Calle Pasión

Calle San Lorenzo

Calle Pedro Niño

Calle Veinte de Febrero

Duque de la Victoria (Plataforma única)

MÁS DE
25.000
M²

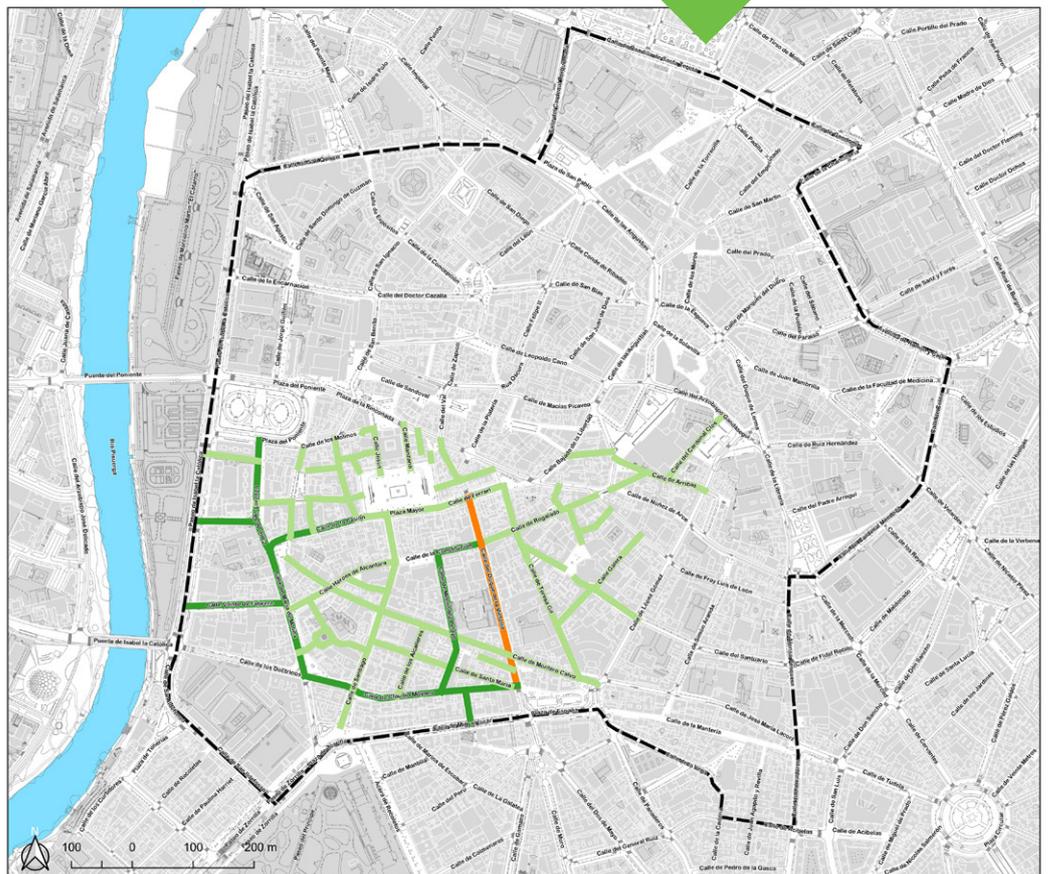
00

**Centro
 Valladolid**

Leyenda

Actuaciones movilidad peatonal:

- █ Peatonalización
- █ Plataforma
- █ Peatonal Existente



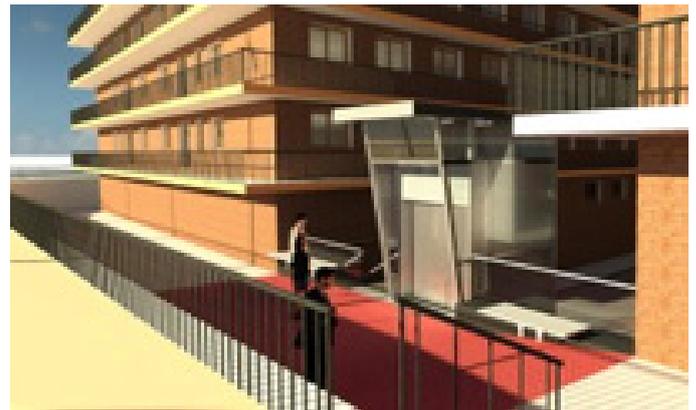
**Concejalía de Movilidad
 y Espacio Urbano**

(2)

Avanzar actuaciones previstas de movilidad vertical

Muchas ciudades presentan una serie de barreras que impiden obtener una continuidad en el espacio urbano, además estas barreras hacen que ciertos sectores de la población más vulnerable se vea más afectada. Para ello se va a llevar a cabo un adelanto y esfuerzo en la implementación de ascensor en la zona de San Isidro.

(Próximas actuaciones en Parquesol).



(3)

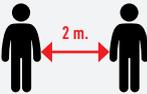
Plan de calles recreativas para domingos y festivos

Zonas de previsión de cortes para la transformación en calles peatonales.

La primera aplicación serán las calles de Fase II de peatonalización del centro, pero se siguen estudiando ampliarlo a más zonas.



 **HOY CALLE PEATONAL**

   **ALERTA COVID-19**
Gracias por tu colaboración

Ayuntamiento de Valladolid

PROHIBIDA LA CIRCULACIÓN Y ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS (EXCEPTO AUTORIZADOS)

MANTENGA LA DISTANCIA DE SEGURIDAD

www.valladolid.es
#VAmosAlograrlo



Movilidad ciclista

4 líneas de acción

(1)

Avanzar la ejecución de infraestructuras

- Carril bici segregado que unirá la Avda. Santander con el Parque Ribera de Castilla (815 metros).
- Carril bici segregado de unión entre calle Padre José Acosta y Centro Cívico José Luis Mosquera (110 metros).
- Tramos ciclables en el Camino del Cabildo con cargo a "PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS" DE 2019.

1 Av. Santander -
Parque Rivera

2 Unión C/ Padre José
Acosta - Centro Cívico
José Luis Mosquera

3 Camino del Cabildo

4 Carretera Fuensaldaña

5 Páramo de San Isidro

6 Parque Central
Parquesol

Más actuaciones en
apartado (4)

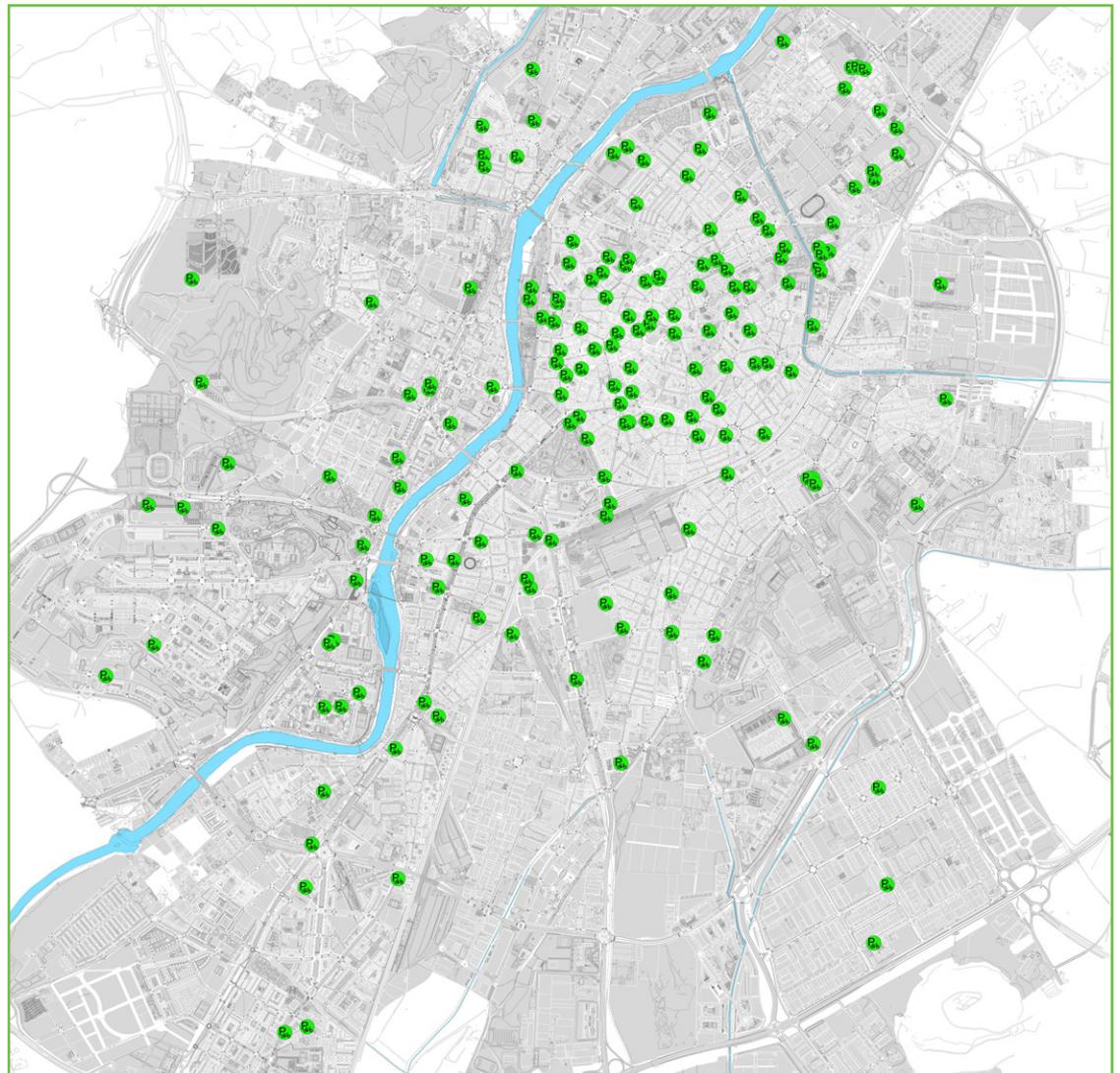
(2)

Ampliación del número de calles 30



(3)

Ampliación de 16 nuevos módulos de aparcabicicis



MÁS DE
25,5 KM.
NUEVOS
DE CARRIL
BICI

(4)

Completar la red actual mediante actuaciones tácticas de implementación rápida

6 actuaciones previas en apartado (1)

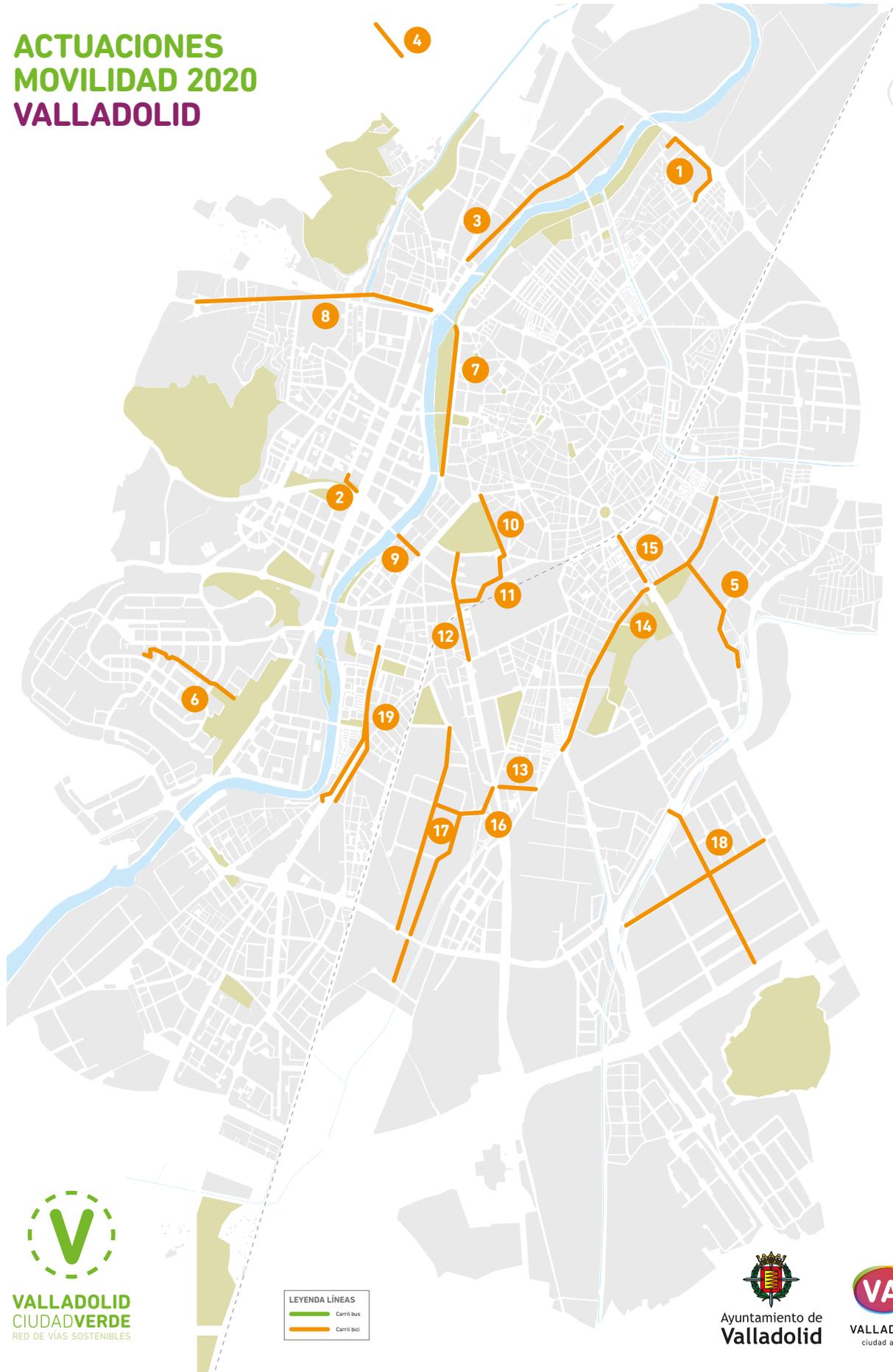
- | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|
| 7 Paseo Isabel la Católica | 13 Benito Menni |
| 8 Av. Gijón | 14 Paseo J. Carlos I |
| 9 Paseo H. Militar -
Puente | 15 San Isidro |
| 10 Recoletos | 16 Arca Real |
| 11 Recondo - Estación | 17 Pol Argales |
| 12 Paseo Arco de Ladrillo | 18 Pol San Cristobal |
| | 19 Paseo Zorrilla - LAVA |

Cajas verdes



“Cajas verdes”: Seguridad en giros para ciclistas.

**ACTUACIONES
MOVILIDAD 2020
VALLADOLID**





Transporte público

BUS

2 líneas de acción

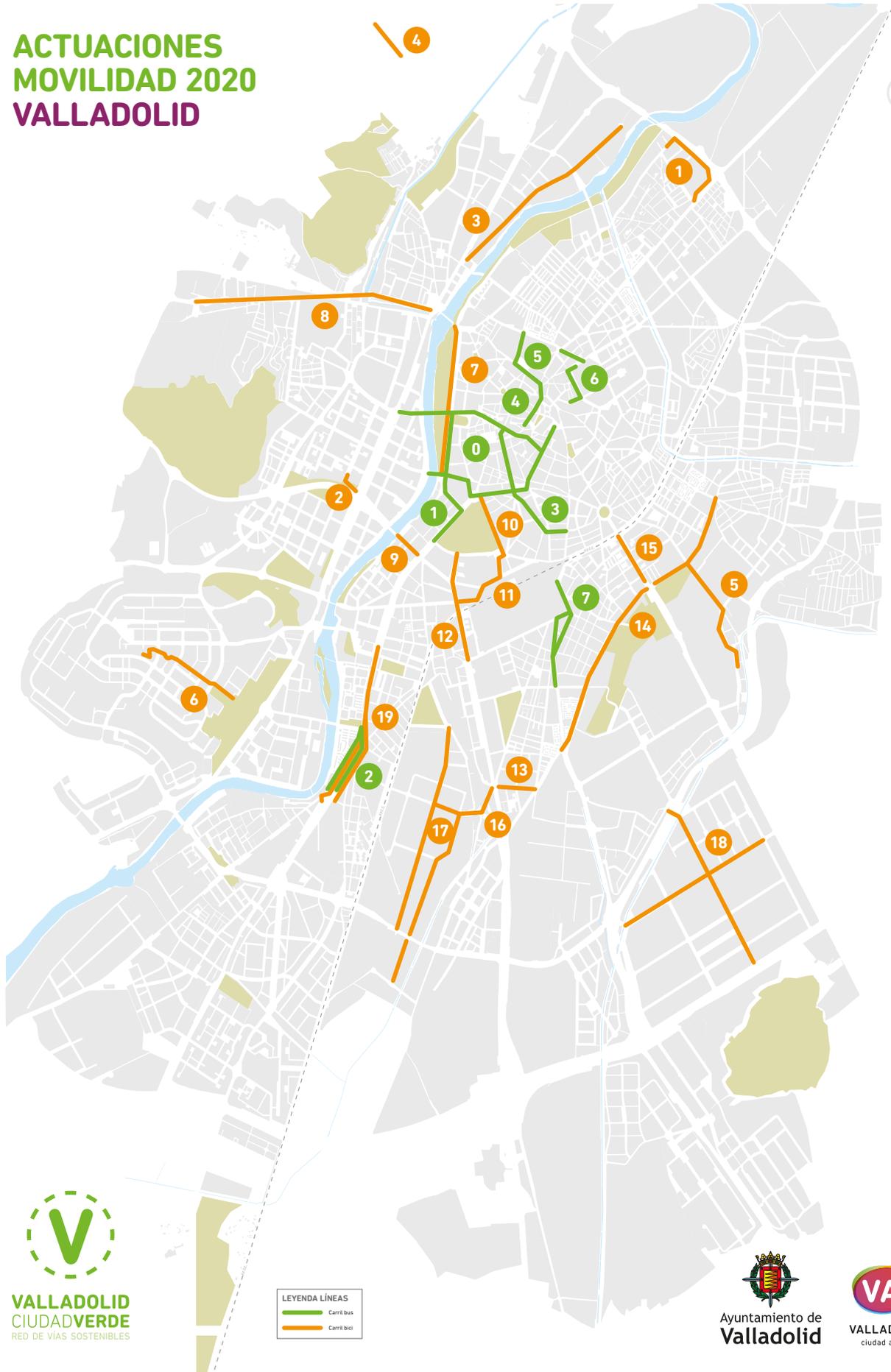
(1)

Implementación de carriles BUS-TAXI

- | | | | |
|---|--------------------------------|---|---------------------------|
| 0 | Zona Centro (VA-10) | 4 | Bajada de la Libertad |
| 1 | Zorrilla - San Ildefonso | 5 | Angustias - Torquemada |
| 2 | Zorrilla - LAVA | 6 | Hospital Clínico |
| 3 | Nicolás Salmerón - Dos de Mayo | 7 | Av. Segovia - Embajadores |

MÁS DE
11,3 KM.
NUEVOS
DE CARRIL
BUS
(AUMENTO 332%)

**ACTUACIONES
MOVILIDAD 2020
VALLADOLID**



BUS

(2)

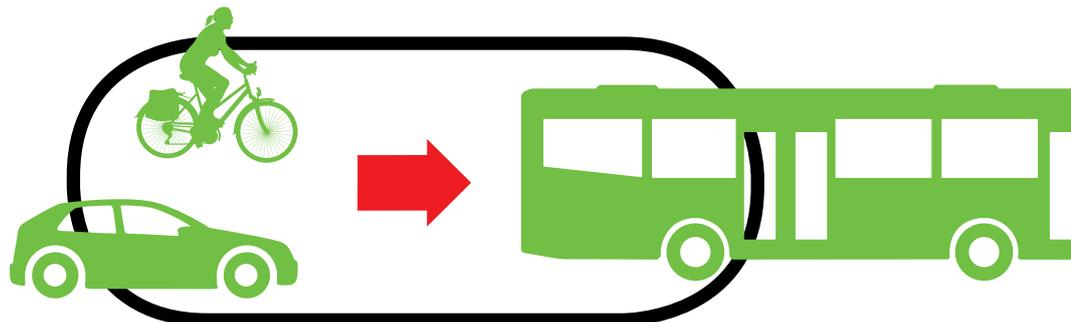
Aparcamientos intermodales

Se llevará a cabo un estudio y refuerzo en la aplicación de aparcamientos públicos que puedan ser de referencia para el intercambio modal de aquellos viajes generados desde el Alfoz.



· PARKING

· RED CICLISTA
· TRANSPORTE PÚBLICO







VALLADOLID CIUDAD VERDE

RED DE VÍAS SOSTENIBLES

**Medidas para ordenar
la movilidad en la transición
hacia la nueva normalidad**

#VAMOS A LOGRARLO



Ayuntamiento de
Valladolid



VALLADOLID
ciudad amiga

Anexos fichas actuaciones