



**PSOE**



## **AL AYUNTAMIENTO PLENO**

### **MOCIÓN PARA RECLAMAR EL TRASLADO URGENTE A LOS NUEVOS TALLERES DE RENFE**

1. Desde que se planteó, en 2002, la construcción de unos nuevos talleres en Valladolid que sustituyesen a los históricos de Delicias, la ciudad ha asumido el empeño como asunto propio. Se diseñó un denominado "Nuevo Complejo Ferroviario" en la zona de San Isidro, en el que la pieza principal sería precisamente un nuevo Taller Central de Reparaciones (llamado ahora Base de Mantenimiento Integral, NBMI), que ocuparía 18 hectáreas y estaría constituido por cuatro naves y un haz de 12 vías desde el acceso sur (en ancho ibérico), y otro de 6 vías en el acceso norte (ancho UIC). Lo ha construido al 100% la sociedad Valladolid Alta Velocidad 2003 S.A. (VAV) y consta de un área de reparaciones, otras de secciones auxiliares, área de fabricación, "Bogies", pruebas finales diésel o mantenimiento de ciclo corto, una nave de pintura, peritación, soplado, lavado y otras dependencias.

2. El proceso de construcción de unas nuevas instalaciones ha sido largo y no exento de complicaciones. Pero cuando está prácticamente concluido se han acumulado retrasos que en algunos casos no resulta fácil explicar. Un mes tras otro se suceden las declaraciones de los responsables ministeriales que alejan la fecha del acceso inicial a las nuevas instalaciones (que en principio estaba fijada para 2012), y aún más la de funcionar a pleno rendimiento. Con lo que la inquietud y desconfianza de los trabajadores y trabajadoras, por un lado, y (lo que es más grave) la pérdida de carga de trabajo, por otro, les ha sumido en un estado de grave preocupación por el futuro. A los trabajadores y trabajadoras de la empresa ferroviaria, pero también, y a su lado, a toda la ciudad.

3. Precisamente el aumento de la carga de trabajo está vinculado a la entrada en servicio del nuevo túnel entre Atocha y Chamartín, por donde circularían los trenes de alta velocidad hasta las instalaciones de Valladolid y permitirá la llegada de los convoyes de las líneas a Barcelona y Málaga de forma más rápida y sencilla que hasta ahora. Estaba prevista su inauguración para 2014, pero el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) no tiene prevista su apertura próxima.

4. La última fecha para el traslado a las nuevas instalaciones que se comprometió fue la del 19 de septiembre del presente 2016. Pero ya sabemos que no va a ser posible mantener tal compromiso. El convenio para el traslado, que han de suscribir Renfe y VAV, está prácticamente cerrado y podrá ser firmado en pocos días. Pero persisten algunos problemas de otro orden que imposibilitan el traslado. Por un lado, la necesidad de poner en marcha un "plan alternativo" para sustituir el "lote 6" de la maquinaria (correspondiente a las cabinas de pintura), que no se ha suministrado. Un plan que debe autorizarse por el Consejo de Administración de la Sociedad VAV y que precisa al menos cinco semanas para el arranque de la primera parte. De forma que nos vamos ya a mediados de octubre.

También debe resolverse la licencia de vertidos (un trámite rápido) y la autorización del sistema de protección contra incendios, que debe otorgar la Junta de Castilla y León (en septiembre la contrata acabará las obras precisas y en octubre se podrá tener la licencia).

5. No debería haber ninguna razón ya para esperar ni un día más. A finales de octubre se debería iniciar la actividad con un grupo reducido de trabajadores, que se iría incrementando progresivamente, para poder recibir nuevas cargas de trabajo en enero-febrero de 2017 y estar completado el traslado en el próximo mes de abril.

Por ello los concejales y concejales firmantes, en nombre de sus respectivos grupos municipales, traen al Pleno Municipal del 7 de septiembre de 2016 la presente moción, con el objeto de aprobar los siguientes

### ACUERDOS

1º. El Ayuntamiento de Valladolid urge al Ministerio de Fomento, a Renfe y a la Sociedad Valladolid Alta Velocidad 2003 S.A. a que se aceleren y garanticen todos los trámites para el traslado lo más rápido posible a los nuevos talleres ferroviarios (NBMI).

2º. El Ayuntamiento de Valladolid reclama al Ministerio de Fomento y Adif la pronta apertura del nuevo túnel entre Atocha y Chamartín.

3º. El Ayuntamiento comunicará los anteriores acuerdos también a la Junta de Castilla y León, solicitando su colaboración para acelerar el desarrollo de las actuaciones aludidas.

Valladolid, 2 de septiembre de 2016

María Sánchez Esteban Portavoz del Grupo Municipal de Valladolid Toma la Palabra	Pedro Herrero García Portavoz del Grupo Municipal del PSOE
Charo Chávez Muñoz Portavoz del Grupo Municipal de Sí Se Puede	Jesús Enríquez Tauler Portavoz del Grupo Municipal del Partido Popular
Pilar Vicente Portavoz del Grupo Municipal	Jesús Javier Presencio Peña Concejal no adscrito

de Ciudadanos	
---------------	--